

2022 RALLYE FESTIVAL HOZNAYO

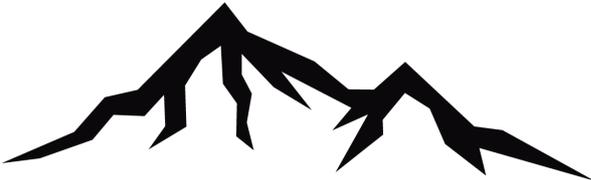
PIRELLI

COOPER
ADELMA
1980-1984

Cantabria
Infinita



REGLAMENTO



RALLYE FESTIVAL
HOZNAYO

5, 6 y 7 de mayo de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR
2022



ARTICULO 1: GENERALIDADES

ADELMA COMPETICION organiza los días 5, 6 y 7 de mayo de 2022 el RALLYE FESTIVAL HOZNAYO.

Se trata de una demostración histórica en carretera cerrada reservada a una selección de coches de la época, haciendo revivir antiguas pruebas de rallye, pero sin tener en cuenta el tiempo invertido, es decir, sin crono.

El Rallye Festival Hoznayo NO es una competición y por tanto NO está sujeta a ningún reglamento técnico ni deportivo.

1.1. COMITÉ ORGANIZADOR

Director de la prueba:	Pablo Sainz Diez
	Fermín Molino Tezanos
Responsable de Seguridad:	Jesús A. Aragón Villegas
Relaciones con los participantes:	Carlos Arregui Martínez
	Ramón González Canales
	Silvia Güemes Expósito
Jefe de Prensa:	David Pérez Maza
Jefe de Parque Cerrado:	Rubén Agudo Gómez
Responsable Verificaciones Administrativas:	Noelia Ortiz Manteca
	Oscar Puente Osorno
Responsable Verificaciones Técnicas:	Héctor Revuelta Díaz
Departamento Informático:	Fermín Molino Tezanos





1.2. SECRETARÍA:

Oficina permanente y tablón de anuncios

- Hasta el martes 3 de mayo de 2022:

C.D.B. Adelma Competición
Las Barreras 16 (39716)–Hoznayo, Cantabria (ESPAÑA)

www.festival.com

TELEFONOS DE CONTACTO
645689694 – Carlos Arregui
600314459 - Ramón González
609144334 - Silvia Güemes

info@rallyefestival.es
participantes@rallyefestival.es
prensa@rallyefestival.es

A partir del miércoles 4 de mayo de 2022 y hasta el final del Rallye:

Oficina permanente en el Rallye - Adelma

Las Barreras 16 (39716) – Hoznayo, Cantabria (ESPAÑA)

www.festival.com
info@rallyefestival.es

TELEFONOS DE CONTACTO

609812650 - Pablo Sainz
609814177 – Fermín Molino
687549401 – Jesús A. Aragón

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el finde tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.





1.3. DESCRIPCION DEL EVENTO

Este evento está abierto a:

Una selección de vehículos históricos de rallyes homologados hasta el 31-12-1992.

Otros vehículos históricos de rallyes más modernos pero que, por su particular historial sean de gran interés para el desarrollo del evento.

Este evento no es una prueba de velocidad, sino de demostración que solamente tiene como objetivo la noción del placer de pilotar sin tomar riesgos inútiles ya que no hay tiempos. El atractivo está en poder rodar a su ritmo en una carretera cerrada al tráfico.

Dos personas como máximo serán autorizadas a bordo.

Los tramos de demostración serán cortados y cerrados a la circulación por personal autorizado, estando reservada la circulación exclusivamente a los participantes inscritos y también a los vehículos de la organización por razones evidentes de seguridad y control.

Estos tramos de demostración están enlazados entre sí por tramos de carretera abierta al tráfico en los que será obligatorio cumplir con la normativa de circulación vigente.

El RALLYE FESTIVAL HOZNAYO consiste en un recorrido de 341,10 kms de los cuales 125,84 kms corresponden a 12 tramos especiales sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en 3 etapas y 6 secciones. En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones, así como los controles horarios y reagrupamientos.

Es obligatorio realizar tanto el reagrupamiento en la Avda. de España en Torrelavega por todos los participantes inscritos.

El Itinerario-Horario figura en el artículo 12 del presente Reglamento Particular.

- Distancia total de enlaces: 215,26 Km
- Distancia total de los T.C.: 125,84 Km
- Distancia total del recorrido: 341,10 Km
- Número de T.C. diferentes: 9
- Número total de T.C.: 12
- Número de secciones: 6
- Número de etapas: 2





1.4. DESARROLLO DEL RALLYE FESTIVAL

Dadas las especiales características que reúne este evento, se hace necesario el establecer una serie de directrices a cumplir por los participantes, en aras de un desarrollo adecuado del mismo.

Como de todos es conocido, este “Rallye Festival”, **no tiene tramos contra el cronómetro**, dado que como muy bien se indica en su reglamento, el objeto del evento no es premiar la velocidad de los participantes ni su habilidad, sino permitir a los aficionados disfrutar de la visión de estas máquinas, en un entorno adecuado y controlado.

Teniendo en cuenta estas premisas, el **cumplimiento por parte de los participantes de los tiempos**, en cada uno de los **Controles Horarios**, se hace decisivo de cara a una gestión adecuada de toda la caravana automovilística por parte de la Dirección de Carrera.

En las últimas ediciones, nos estamos encontrando con situaciones, en las que **equipos participantes, no son capaces de llegar a los tramos cronometrados a su hora**, o simplemente deciden la **no disputa** de un determinado **tramo**. Esto lleva como consecuencia la aparición de **tiempos muertos** largos entre participantes, y supone un **riesgo** para la **gestión del público** dentro de los tramos. Debe de tenerse en consideración, que la **caravana automovilística** cada vez que **se pone en marcha**, supone el inmovilizar las zonas por las que discurre por **un periodo superior a las 3 horas y media**. Los compromisos adquiridos por esta organización con las Autoridades que conceden los permisos para esta actividad, nos obliga al cumplimiento estricto de los tiempos acreditados.

Teniendo en cuenta lo anterior, se indica que: **Todos los vehículos saldrán a los tramos en el orden establecido por la organización**, según el dorsal adjudicado. Todo **vehículo** que se presente en el Control Horario **fuera de orden, no se le dará la salida**. Esta norma solamente se podrá **revocar por decisión de la Dirección de Carrera**, bien por temas de seguridad o por causas de fuerza mayor.

Si durante la **disputa de una especial**, algún participante **pierde la posición**, bien por causa de avería o incidente, **mantendrá la nueva posición** hasta **terminar la sección** disputada, retornando a su **posición original** cuando se reanude una **nueva sección** de la prueba.

En el caso de **avería o accidente**, que requiera la reparación del vehículo, **será necesaria la solicitud de reenganche** a la prueba **por escrito a la Dirección de Carrera** (hoja anexa del roadbook), que señalará el **orden de la nueva salida y la sección** de reinicio.

En el supuesto de que algún participante, durante la **disputa de una sección**, por **motivos técnicos** u otras causas, decida la **no disputa de una especial**, deberá de **informar a la Dirección de Carrera** de su abandono, para que pueda tomar las medidas oportunas. Al igual que en el caso anterior, **para volver a reengancharse** deberá solicitar el permiso a la Dirección de Carrera, en los **mismos términos que en el apartado anterior**.

Aquellos participantes que por razones diversas, decidan la no disputa de alguna sección o tramo, deberán comunicarlo a la Dirección de Carrera, al objeto de poder recolocar la caravana de vehículos y evitar tiempos muertos entre vehículos.





ARTÍCULO 2: PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
01/02/22	9:00	Apertura de pre-inscripciones	
31/03/22	21:00	Cierre de pre-inscripciones	
01/04/22	20:00	Apertura de inscripciones	participantes@rallyefestival.es
15/04/22	20:00	Cierre de inscripciones	
30/04/22	20:00	Publicación Lista de Inscritos	www.rallyefestival.es
04/05/22	10:30 a 18:00	Entrega de documentación	Secretaría de la prueba – Adelma
	11:00 a 18:30	Verificaciones Técnicas	Parque de Asistencia – Adelma
	20:00	Presentación oficial RFH 2022	Restaurante La Bicicleta – Hoznayo
05/05/22	9:30 a 11:00	Superespecial del 100 al 150	Tramo shakedown – Villaverde de Pontones
	11:00 a 12:30	Superespecial del 50 al 100	
	12:30 a 14:00	Superespecial del 1 al 50	
	14:30	Hora límite Entrada Parque Asistencia	Parque de Asistencia – Adelma
	15:00	Rueda de prensa y Firma de autógrafos	
	17:00	Salida Parque Asistencia	
	18:00	Llegada Parking Playa El Camello	
	18:30	Foto Oficial	Parking Playa El Camello – Santander
	20:00	Salida 1º Participante Ceremonia de Salida	Palacio de La Magdalena
	23:00	Hora límite Entrada Parque Asistencia	Parque de Asistencia – Adelma
06/05/22	10:00	Salida 1º participante 1ª Etapa 1ª sección	Parque de Asistencia – Adelma
	10:36	T.C.1 – El Churi	Camargo
	10:59	T.C.2 – Salcedo	Pielágos
	11:24	Llegada 1º participante Reagrupamiento	Avda. de España – Torrelavega
	14:24	Salida 1ª participante Reagrupamiento	
	14:34	T.C.3 – La Montaña	Torrelavega
	15:09	T.C.4 – El Churi	Camargo
	15:43	Llegada 1º participante 1ª Etapa 2ª sección	Parque de Asistencia – Adelma
	18:35	Salida 1º participante 1ª Etapa 3ª sección	
	18:48	T.C.5 – Villaverde de Pontones	Ribamontan al Monte
19:08	Llegada 1º participante 1ª Etapa 3ª sección	Parque de Asistencia – Adelma	
21:38	FIN 1ª Etapa	Parque de Asistencia – Adelma	





07/05/22

9:30	Salida 1º participante 2ª Etapa 1ª sección	
9:43	T.C.7 – Villanueva - Llueva	Ribamontan al Monte – Voto
10:18	T.C.8 – Secadura - Gama	Voto – Cicero
10:53	Llegada 1º participante 2ª Etapa 1ª sección	
12:38	Salida 1º participante 2ª Etapa 2ª sección	Parque de Asistencia – Adelma
12:51	T.C.9 – Villanueva - Llueva	Ribamontan al Monte – Voto
13:26	T.C.10 – Secadura - Gama	Voto – Cicero
14:01	Llegada 1º participante 2ª Etapa 2ª sección	
16:31	Salida 1º participante 2ª Etapa 3ª sección	Parque de Asistencia – Adelma
16:49	T.C.11 – Hermosa	Medio Cudeyo
17:47	T.C.12 – Güemes	Bareyo
18:45	T.C.13 – Peña Cabarga	Medio Cudeyo
21:45	Llegada 1º participante 2ª Etapa 4ª sección	Parque de Asistencia – Adelma
-	“PASILLO HUMANO” FIN DEL RALLY	Hoznayo





ARTÍCULO 3: VEHICULOS AUTORIZADOS-CONFORMIDAD-EQUIPAMIENTO

Serán admitidos exclusivamente por invitación, previa solicitud, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

** Vehículos ex oficiales y vehículos de competición de la época.

** Modelo del vehículo: Se pretende aglutinar todo tipo de modelos posible, y para ello serán seleccionados por orden de relevancia en competición, bien por su naturaleza puramente deportiva o bien porque en su día fueran modelos populares en los rallyes de los distintos países.

** Originalidad y decoración: se dará especial prioridad a aquellos vehículos que porten decoración de época, sea esta cual sea, siempre y cuando se pueda acreditar con fotos y (o) documentos, que ha participado en algún rallye en épocas pasadas. También tendrá especial relevancia su originalidad a nivel técnico, así como su aspecto exterior e interior. En este capítulo cabe reseñar que **NO SE ACEPTARÁ** y por tanto **NO TOMARÁ LA SALIDA** ningún vehículo que porte luces auxiliares que no sean las propias de la época o que no tengan las formas propias de los diseños que en su día portaron. (Quedan **PROHIBIDAS** las parrillas tipo led o similares), ya que el espíritu del evento nos hace ser inflexibles con este tipo de iluminación.

** Notoriedad del equipo: así mismo, la organización puede reservarse el derecho de admitir a un equipo que, por su notoriedad, pueda ser de gran interés para el desarrollo del evento aunque, por las razones que sean, no dispongan de una montura que se ajuste a los criterios anteriormente descritos.

La organización se reserva el derecho de no dejar salir a participar a un equipo que no cumpla con los requisitos anteriormente descritos.

Los vehículos deben de estar asegurados y con la ITV (control técnico) en vigor cumpliendo con el código vigente de circulación.

El organizador declina toda responsabilidad en caso de infracción.





3.1. VERIFICACIONES

Estas se realizarán ÚNICAMENTE el miércoles 4 de mayo de 11:00 a 20:00 horas.

3.1.1. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Estas permitirán asegurar la correcta identificación del vehículo y concordancia con los datos del boletín de inscripción.

Durante las verificaciones administrativas el conductor deberá aportar:

** Su permiso de conducir y su DNI en vigor.

** Si no es el propietario del vehículo; una autorización formal de utilización expedida por el propietario del vehículo si este no está presente.

** Ficha técnica con ITV en vigor, permiso de circulación, y certificado del seguro en vigor.

El Navegante deberá aportar:

** DNI y permiso de conducir en vigor.

NOTA: es obligatorio que el piloto y el copiloto acudan a realizar las verificaciones administrativas, ya que ambos deben de firmar el documento de privacidad de datos y exención de responsabilidad hacia el organizador.





3.1.2. VERIFICACIONES TECNICAS

Cada vehículo y participante deberá de presentarse a las verificaciones técnicas a la hora convocada. Esta le será comunicada en el momento de las verificaciones administrativas, y será realizada en el puesto asignado a cada participante en el parque de trabajo, evitando así el tránsito innecesario de vehículos por dicho parque.

3.1.2.1. PUNTOS DE SEGURIDAD

La organización efectuará las verificaciones revisando los siguientes puntos:

- Verificación de los neumáticos que deben de presentar un buen aspecto yestado.
- Verificación del vano motor prestando especial atención al cableado, a las conducciones de gasolina, al nivel de líquido de frenos, al equipo de extinción, etc. Todo debe de presentar un aspecto impecable. Verificación de la sujeción y aislamiento de la batería (si procede).
- Verificación de las luces y de los limpiaparabrisas que deben de estar conformes al código de circulación.
- Verificación de elementos de seguridad.
- Los vehículos deben de portar un triángulo de señalización de peligro y dos chalecos reflectantes.
- Se verificarán las luces de *warning* en todos aquellos vehículos que lo lleven originariamente.

3.1.2.2. EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Aparte de los puntos arriba mencionados, los organizadores efectuaran verificaciones sobre los equipos complementarios de seguridad siguientes:

**** Arco de seguridad**

Todos los vehículos deben de llevar un arco de seguridad instalado.

Los vehículos que lo lleven de origen deberán de respetar como mínimo la estructura de la época.

**** Baquets (fijaciones)**

Las fijaciones de los baquets deben de estar sólidas y conformes a las normas. Estas fijaciones serán verificadas con especial atención.

**** Arnés de seguridad.**

La organización recomienda utilizar arnés de seguridad FIA de 6 puntos. El sistema de cinturones de seguridad debe de estar adaptado al concepto de losasientos tipo *baquet*.





Es obligatorio tener en el vehículo un **cutter** corta cinturones.

**** Extintores**

El vehículo debe de estar equipado de al menos un extintor de 2Kg. Debe de estar sólidamente fijado y accesible tanto a conductor como a copiloto. La fecha de la última revisión no debe de pasar de 2 años.

**** Batería**

Los bornes de la batería deben de estar protegidos contra un cortocircuito. Debende estar aislados por una protección adecuada.

**** Casco y sotocasco**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deben de llevar casco y sotocasco ignífugo homologados FIA.

**** El uso del HANS con normativa FIA es obligatorio, tanto en el *shakedown* como en las pruebas de demostración.**

**** Monos ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar monos ignífugos con normativa FIA.

**** Ropa interior ignífuga**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar ropa interior ignífuga con normativa FIA; camiseta, pantalón y calcetines son obligatorios.

**** Botines ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar botines ignífugos con normativa FIA.

**** Guantes ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, al menos el piloto deberá de llevar guantes ignífugos con normativa FIA.

**** Todas estas normas podrán ser verificadas de oficio durante el desarrollo del evento y su no aplicación llevará implícita la exclusión inmediata del equipo.**

3.1.3. EXAMEN GENERAL DEL VEHICULO

Al terminar las verificaciones técnicas, la organización podrá rechazar la participación de un vehículo considerado como “no conforme”.





ARTÍCULO 4: DESARROLLO DEL EVENTO

Dos personas, convenientemente vestidas sentadas y amarradas, con cascos por el tramo de demostración, serán autorizadas a bordo del vehículo.

El intervalo de salida entre coche y coche no podrá ser inferior a 1 minuto, y este podrá ser aumentado por la organización a su criterio en caso de necesidad.

El casco no se podrá utilizar en los tramos de enlace abiertos al público.

4.1. RECONOCIMIENTOS

Las normas del código de circulación serán de estricto cumplimiento durante los reconocimientos.

ARTÍCULO 5: PENALIZACIONES

5.1. SALIDA INICIAL

La salida podrá ser rechazada por la organización en caso de:

- Retardo de más de 15 minutos sobre la hora de la salida, o en la salida de cualquiera de los tramos de demostración.
- Falsificación de cualquiera de los documentos del vehículo o del permiso de conducir.

5.2. EXCLUSION

La exclusión del evento podrá ser pronunciada por la organización en caso de:

- Conducción peligrosa, maniobra desleal, o conducta antideportiva.
- Comportamiento deshonesto hacia los organizadores, los oficiales, los otros participantes o hacia el público.
- Falsificación del carnet de ruta, o de cualquier documento de control.
- No respetar la señalización, ignorar las órdenes del director de carrera o de las señales presentadas por los comisarios de pista (banderas rojas, amarillas...).

**** En este punto cabe reseñar que el descenso de la especial de Peña Cabarga se debe de realizar de manera cívica, siguiendo las normas del código vigente de circulación ya que es un tramo de enlace y no podrán sobrepasar los límites de velocidad permitidos.**





ARTÍCULO 6: SEGUROS

El participante queda como único responsable de los desperfectos materiales que pueda ocasionar a su vehículo durante el transcurso del evento. Estos no serán en ningún caso responsabilidad del organizador.

La organización, a través de los seguros contratados, cubre los daños humanos o materiales producidos a terceros.

La organización suscribirá una póliza de seguros garantizando la responsabilidad civil conforme a lo establecido por la ley para este tipo de eventos. Este seguro de responsabilidad civil contempla también al parque de asistencia, cubriendo los posibles daños físicos y materiales en dicho recinto.

El seguro de la licencia, permiso de participación, o seguro contratado cubre los posibles daños físicos de los participantes, tanto piloto como copiloto.

La organización recomienda a los participantes extranjeros suscribir una póliza de repatriación.

ARTÍCULO 7: CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO Y NORMAS DE BUENA CONDUCTA

Desde el momento de la inscripción, cada participante queda comprometido a leer el presente reglamento y:

Acepta conformarse y respetar las decisiones de los organizadores.

Todos los casos no previstos en los que no se respete el presente reglamento supondrán la exclusión sin interpelación alguna.

Todo participante que bloquee intencionadamente el paso al resto de participantes será excluido de inmediato.

La organización se reserva el derecho de aportar toda modificación al presente reglamento o al programa del evento, y así mismo de anular parcial o totalmente el evento si las circunstancias lo exigen.

ARTÍCULO 8: CIRCULACIÓN Y ASISTENCIAS

8.1. CIRCULACION EN LOS TRAMOS DE DEMOSTRACIÓN "TIPO BOUCLE"

A la hora de circular por los bucles, se establecen las siguientes normas para el buen desarrollo y control de los mismos:

- Será de obligado cumplimiento respetar las indicaciones del "roadbook" de tal forma que no se podrán dar más vueltas que las estipuladas en este, bajo pena de exclusión. Así mismo se recuerda la prohibición de realizar cerros bajo la misma sanción.





- Todo vehículo alcanzado deberá de facilitar el paso a su precedente y en ningún caso impedirselo; la forma de proceder será la siguiente:
 - a) Aminorará suavemente la marcha mientras avisa a su copiloto de la incidencia.
 - b) Pondrá el intermitente derecho.
 - c) El copiloto “activará el centinela” para advertir a su precedente de que les ceden el paso con total seguridad a la hora de realizar la maniobra.
 - d) En el momento de abandonar el tramo por Meta se deberá ocupar el carril derecho para facilitar el paso al vehículo que aun sigue en tramo.
- Para los tramos de demostración lineales se establecen las mismas normas.

8.2. GRÚA: ASISTENCIA EN LOS TRAMOS

En caso de avería durante el recorrido, los participantes lo señalarán debidamente por medio del triángulo de señalización, una vez se hayan puesto los chalecos y además, a través de las luces de emergencia *warning* si existe poca visibilidad para los vehículos siguientes.

Los comisarios de ruta indicarán la presencia de peligro en el tramo por medio de una bandera ROJA (bandera agitada o fija)

Toda intervención mecánica será por cuenta del participante. La asistencia y/o grúa del participante en los tramos de demostración no será posible hasta que la organización lo designe.

Todo participante que decida saltarse parte del recorrido por razones técnicas, personales, o de otra índole, deberá de comunicarlo a la organización antes de la salida de la siguiente sección.

En caso de avería, los participantes podrán resolverla y reengancharse a la siguiente sección a través del *súper rallye*. Para ello bastará con rellenar la hoja de súper rallye que viene impresa en el roadbook y presentarla en dirección de carrera.

8.3. PARQUE DE ASISTENCIA

8.3.1. Cierre del parque de asistencia

El parque de asistencia cerrará a las 24h los días 4, 5, 6, y 7 de mayo de 2022. El día 8 de mayo de 2022 deberá imperativamente quedar vacío.





8.3.2. Comportamiento dentro del parque de asistencia.

Sólo tendrán acceso al parque de asistencia los vehículos participantes y aquellos que porten la placa oficial de *ASISTENCIA* debidamente pegada en el cristal delantero (sólo un vehículo de asistencia por participante estará permitido dentro del parque de asistencia).

Estos últimos no podrán abandonar el parque durante el transcurso del evento, salvo caso de abandonar el evento por cualquier motivo ajeno (avería, decisión personal, etc...).

La organización establecerá dos zonas anexas al parque en las que se podrán dejar los porta-coches y los coches de apoyo a las asistencias.

La superficie asignada para cada equipo es de 36m². En ese espacio deberá entrar el vehículo participante y el vehículo de asistencia.

Se recomienda tener un extintor de 5kg a mano en la asistencia para solventar rápidamente cualquier imprevisto que pueda ocurrir.

El parque de trabajo no podrá deteriorarse, por lo tanto **QUEDA PROHIBIDO** fijar bulones para las carpas u otro tipo de fijación perforante que deteriore el pavimento.

Queda prohibido verter cualquier tipo de producto (aceites, líquidos etc) sobre el pavimento del parque por razones medioambientales. En este aspecto se recomienda usar una lona protectora bajo el vehículo y, si fugazmente se vertiese algún tipo de contaminante, este deberá ser retirado de inmediato por el equipo causante.

Todos los residuos deberán de ser recogidos y retirados.

ARTICULO 9: INSCRIPCIÓN

9.1. PROTECCION DE DATOS

En cumplimiento de lo dispuesto con la ley de protección de datos de carácter personal, ley orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, le informamos de la incorporación de los datos comunicados al formalizar su inscripción, a los ficheros automatizados de esta prueba, así como de la cesión a la organización de los datos necesarios para la obtención de aseguramiento y publicaciones. De acuerdo con la ley orgánica 15/1999, tiene usted derecho en cualquier momento a acceder, rectificar o cancelar los datos referentes a su persona incluidos en nuestra base de datos.

9.2. EXENCION DE RESPONSABILIDAD AL ORGANIZADOR

Durante el transcurso de las verificaciones, el piloto y el copiloto deberán de firmar un documento de exención de responsabilidad hacia el organizador. Dicho documento contempla lo siguiente:





** El conductor declara bajo su responsabilidad que queda inscrito con los datos que figuran en la solicitud de inscripción. Declara conocer la reglamentación, a la cual se somete aceptándola sin reserva alguna, y solicita su inscripción al Rallye Festival Hoznayo 2022.

** Declara que participa en el Rallye Festival Hoznayo 2022 bajo su exclusiva responsabilidad y declara tener conocimiento y entendimiento para cumplir todas las leyes españolas, los reglamentos y normas que rigen el desarrollo de una prueba de estas características, así como las instrucciones y decisiones que determinen los comisarios deportivos de la prueba.

** Declara conocer el recorrido con carácter previo a tomar parte en la prueba.

** Los firmantes declaran que toda la información contenida en boletín de inscripción es correcta y que reconocen y aceptan, en todos sus términos y condiciones relacionadas con su participación en la prueba.

9.3. INSCRITOS

Se fija un máximo de 150 inscritos. El organizador se reserva el derecho de modificar esta cifra si lo estimase necesario.

9.4. PRE-INSCRIPCION

El participante deberá de enviar un e-mail a la dirección indicada en el apartado de inscripción en nuestra página web, y ésta quedará pendiente de aprobación por el comité organizador, que le comunicará en breve espacio de tiempo si está o no admitido.

Los participantes admitidos deberán rellenar un formulario de inscripción y acompañar el justificante del ingreso en cuenta del montante de derechos de inscripción en la fecha requerida por la organización.





9.5. DERECHOS DE INSCRIPCION

Con la publicidad del organizador: **500 Euros**

Sin la publicidad del organizador: **1000 Euros**

****Vehículos con matriculación extranjera que ya hayan participado en el Rallye Festival Hoznayo:**

Con la publicidad del organizador: 450+50+140 Euros (1)

Sin la publicidad del organizador: 900 + 50+ 140 Euros (1)

****Vehículos con matriculación extranjera que NUNCA hayan estado en el Rallye Festival Hoznayo:**

Con la publicidad del organizador: 450 + 100 + 140 Euros (1)

Sin la publicidad del organizador: 900 + 100 + 140 Euros (1)

(1) Además de los derechos de inscripción, todo vehículo extranjero que quiera participar en el rallye deberá abonar una tasa a Real Federación Española de Automovilismo en concepto de tramitación del **permiso de circulación de vehículos extranjeros de competición en España**, que se fija en 100 € para vehículos que no hayan participado nunca en el Rallye Festival Hoznayo y de 50 € para los que sí lo hayan hecho.

Para los pilotos nacionales sin licencia en vigor estarán obligados a disponer de ella o en su caso del Permiso de participación para una prueba (70 € piloto y 70 € copiloto).

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

Los derechos de inscripción.

Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

9.6. DATOS BANCARIOS

El pago de los derechos de inscripción se efectuará mediante transferencia bancaria a:

Entidad Bancaria: Banco Santander

Titular: Club Deportivo Básico Adelma Competición

IBAN: ES11 0049 5431 0625 1607 5855SWIFT/BIC:

BSCHEM





9.7. REEMBOLSO DE LA INSCRIPCION

La inscripción será reembolsada en su totalidad en caso de anulación del evento.

En el caso de que el equipo no se presente, o no pueda tomar la salida, le será reembolsado el 50% de los derechos de inscripción.

ARTICULO 10. SISTEMA GPS

10.1 La prueba tendrá apoyo de localización por sistema GPS para todos los equipos inscritos.

10.2 El sistema GPS se instalará por la empresa especializada durante las verificaciones técnicas y se retirará a la entrada al parque cerrado final.

10.3 Los aparatos receptores de GPS deberán estar fijados (por medio de velcro) en la consola central del salpicadero.

El sistema permite:

- Notificar una señal de SOS a dirección de carrera.
- Responder una petición de dirección de carrera con SOS u OK.
- Recibir una alerta de precaución desde dirección de carrera.
- El sistema lleva incorporada la función de bandera amarilla.

ARTÍCULO 11. ELEMENTOS ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN

Los siguientes elementos serán entregados por el organizador tras realizar las verificaciones administrativas

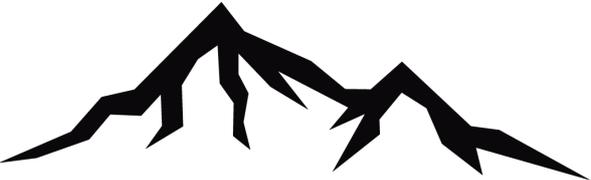
- 2 DORSALES
- 2 PLACAS DE RALLYE
- 1 PLACA ASISTENCIA
- 2 PASES DE PARTICIPANTE
- 2 PASES ACOMPAÑANTE
- 1 ROAD BOOK





ARTÍCULO 12. ITINERARIO-HORARIO

Secc	St	CH	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1°	
JUEVES 5 DE MAYO DE 2022										
			S. E. SHAKEDOWN	3,18					9:30	
VIERNES 6 DE MAYO DE 2022										
1ª	1	0	Salida rallye - Area de Servicio Adelma						10:00	
		1	Barrio de Santiago		19,08	19,08	00:33	34,69	10:33	
	2	E1	El Churi	8,05					10:36	
		2	Puente Arce		1,88	9,93	00:20	29,79	10:56	
3	E2	Salcedo	4,00						10:59	
	2A	Entrada Reagrupamiento - Torrelavega		13,59	17,59	00:25	42,22	11:24		
							Reagrupamiento - Avda. de España (Torrelavega)	03:00		
2ª	4	2B	Salida Reagrupamiento - Torrelavega						14:24	
		3	Sierrapando		2,34	2,34	00:07	20,06	14:31	
	5	E3	La Montaña	4,63					14:34	
		4	Barrio de Santiago		18,11	22,74	00:32	42,64	15:06	
6	E4	El Churi	8,05						15:09	
	4A	Entrada Asistencia – Grupo Adelma		24,35	32,40	00:34	57,18	15:43		
							Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)	02:52		
3ª	7	4B	Salida Asistencia – Grupo Adelma						18:35	
		5	Villaverde		5,88	5,88	00:10	35,28	18:45	
	8	E5	Villaverde Pontones	13,33					18:48	
		5A	Fin de Etapa - Hoznayo – Grupo Adelma		1,51	14,84	00:20	44,52	19:08	
FINAL DE 1ª ETAPA										
SABADO 7 DE MAYO DE 2022										
1ª	9	5B	Salida Etapa – Grupo Adelma						09:30	
		6	San Antonio		4,64	4,64	00:10	27,84	09:40	
	10	E6	San Antonio - Llueva	17,48					09:43	
		7	Secadura		10,44	27,92	00:32	52,35	10:15	
11	E7	Secadura - Gama	12,13						10:18	
	7A	Entrada Asistencia – Grupo Adelma		17,97	30,10	00:35	51,60	10:53		
							Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)	01:45		
2ª	12	7B	Salida Asistencia – Grupo Adelma						12:38	
		8	San Antonio		4,64	4,64	00:10	27,84	12:48	
	13	E8	San Antonio Llueva	17,48					12:51	
		9	Secadura		10,44	27,92	00:32	52,35	13:23	
14	E9	Secadura - Gama	12,13						13:26	
	9A	Entrada Reagrupamiento – Grupo Adelma (Hoznayo)		17,97	30,10	00:35	51,60	14:01		
							Reagrupamiento – Grupo Adelma (Hoznayo)	02:30		
3ª	15	9B	Salida Reagrupamiento – Grupo Adelma (Hoznayo)						16:31	
		10	Hermosa		7,15	7,15	00:15	28,60	16:46	
	16	E10	Hermosa	11,40					16:49	
		11	Güemes		32,40	43,80	00:55	47,78	17:44	
	17	E11	Güemes	12,26					17:47	
		12	Heras		22,87	35,13	00:55	38,32	18:42	
18	E12	Peñacabarga	4,90						18:45	
	12A	Fin de Rallye			4,90					
FINAL DE 2ª ETAPA										
TOTALES RALLYE				125,84	215,26	341,10	36,89 %			



RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO



REGLAMENTO PARTICULAR