

ENTRAMBASAGUAS

ARREDONDO

21'63 Km

SALIDA/START

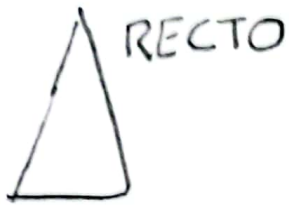
I } SETG I4R 20

piecvas D5 60 Δ^{FR} I3 70

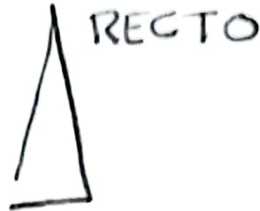
Δ I } posible SALTA 60 Δ D6

50 }

I5 40 I3 D5



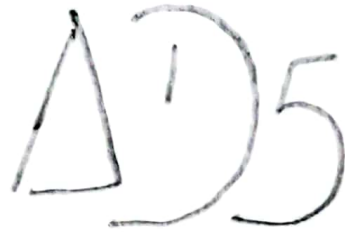
30



20

D5

I6



NO CORTAR

80 xizg

D6

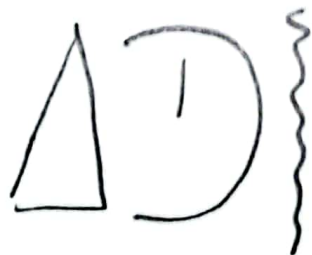
70

PP I3

NO RAS D3



D6



I6 60

$\Delta I 6 L$ $\phi_{final} > 100$

SETO $D 6$ 50 D } 30

Δ RECTO 40

$\phi_{estacas}$ $\Delta I 5$ FR

NO RAS $D 5$ $\times \frac{26}{70}$ $D 5 L$ ϕ_{final} FR $I 3$

$D 6$ 70 $\Delta I 6$ 50

$D 6$ 60 FR $\Delta D 3$
50

D5 Δ ^{recto} 20 I4 70

Δ D6 NO RAS I } 70

I5 CON Δ D6 ^{FR} 20 MALA NO RAS I } 3

50 D } 60

I6 80 ⁹⁹³ I4 CON D5

60 Δ D6 CON I5 40

$\Delta D6$ I6 80

paved sucio I4 ϕ MALO $\Delta D2$ SUCIO SALTA 60

I4 Δ vector L 70

$\Delta y D$ } 20 $\Delta I5$ ϕ exterior 40

TEJADO I4 50 I5 60

D5 may L I } 60

I5 D4 40 D6

CAMINO I5 100 RECTO

Δ I5 80 ∅ I2 70 SUCIO

∅ NO RDS D2 engaña 60 RECTO 20

estrecho D4 I5 D6 20

I5 60 estacas I6 80

ΔD_6 60 ΔD_5 90

$\overline{I_5}$ 80 ^{NO RDS} $\overline{I_6}$ 90

^{AGUANTA} $\overline{I_6}$ ^{CON} D_5 40

$\Delta \overline{I_6}$ 80 Δ ^{RECTO} $\overline{D_6}$

^{NO RDS} $\overline{I_4}$ ^{engaña} 40 D_5 80

$\overline{D_2}$ 90 $\Delta \overline{I_5}$ 80

NO RDS

I 6

φ exterior

RECTO Δ 20

D 3 40

FR en

I 4

κ κ

I 3

ANCHO CARRETERA

90

D 5

NO RDS

I 4 L

60

D 5

70

φ κ Δ

I 4

μoy

> final

CON

D 4 L

50

espejo NO RDS

I 5

100

NO RDS I4 FR 40 D3 muy I }

40 I5 40 I4 20 D6 I6

50 I6 CON D5 50

D4 I6 60 I6 30

I5 ANCHO 30 I6 CON D5 (A)

100 NO RDS I6 100

Ø SITUAR

D5 CON I6 D

Ø FR

I

REDONDA

D2

50

Ø MALA

REDONDA

I3

200

(A)

↑ FR

I4

TD

D2

50

D3

CON

I4

50

D6

50

D5

40

D6

50

FR+

I5 \emptyset I2 D4 NORAS 70

I5 100 $\begin{matrix} \text{parar} \\ \boxed{\gg} \\ \downarrow \end{matrix}$ D1 80

NORAS TD I5 CON D4 CON MALD I3 dexterior

D4 70 I5 CON D4

100 } $\begin{matrix} \text{parar} \\ \boxed{\gg} \\ \downarrow \end{matrix}$ I1 80

D5 FR+ 70 D1

I5 ^{μy} 100

I } ^{parar} D4 CON I1

I } 70 D3 ^{μy} (A) 100

D3 CON I4 30 I5 ^{FR}

A ↑ D3 ^{ANCHO} CON I3 D5 ^{parar final}

I1 200 (12)

FR 1 redonda 80

TD ↑ I 3 (ALISAS) RECTO 80

I 5 50 FR I 5 D 3 70

I 3 D 5 (13) muy } > 4 FR FINAL

CON I 3 redonda D 5 I 4 D 3 muy

60 MALA NO RAS I 2 D 90

↑ 1) 6 FR 60 I 4 ON 1) 5 MAY }

30 I 5 60 ^{parav} I 5 1) 1

90

I 3 1) 5 70 I 6 1) 6

FR 60 1) I 1 50

1) I 6 1) I 5 1) 5 ^{FR}

1) 4 TD MALA I 4 50

I4 con D5 80

I5 muy estrecho con D6

200

D5  50 D6 I6

FR 50 I5 D5 80

D5 70 I4L 50 (A)

D6 para 50 D2 70

I6 NO RDS

70

I6 NO RDS

150

D6 x↑↑

100

(18)

I5L

90 }

↑↑FR

I5

100

φ →

D4

I5 myl

40

FR+

I4

D3

60 pavar

D1

I } wavy line

30

I3

50

D6 90

D4 30 I5^{parav}

META / FINISH