

www.rallyefestival.es

15-19 abril

2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO



cantabria
infinita



GRUPO
ADELMA
08308 1874

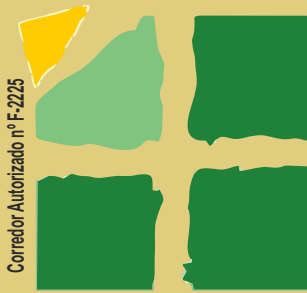
Grupo de Acción Local
Asón - Aguera - Trasmiera



Javier Traviesa. Dibujos

F. Maga Brittany Ferries **AUTO SPORT** NEUMÁTICOS **HOZNAYO** blendio





Gutiérrez & Miranda

CORREDURIA DE SEGUROS

ASEGURANDO DESDE 1959

- ✓ Autos
- ✓ Comercios
- ✓ Hogar
- ✓ Pymes
- ✓ Accidentes
- ✓ Carnet
- ✓ Responsabilidad Civil
- ✓ Vida y Pensiones

SUMARIO

2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

- Pg. 4 Saluda Presidenta del Gobierno de Cantabria
- Pg. 6 Saluda Consejero de Cultura, Turismo y Deporte
del Gobierno de Cantabria
- Pg. 8 Entrevista Marcos Diego
- Pg. 12 Entrevista Tommi Mäkinen
- Pg. 16 Entrevista Stig Blomqvist
- Pg. 20 Entrevista Daniel Sordo Cayuso
- Pg. 22 Festival Tavern
- Pg. 24 Entrevista Genito Ortiz
- Pg. 26-36 Saludas Alcaldes de los Ayuntamientos colaboradores:
Entrambasaguas, Liérganes, Medio Cudeyo,
Hazas de Cesto y Arredondo
- Pg. 38 Patrocinadores
- Pg. 40-41 Mapas de las rutas
- Pg. 42 Programa y Horarios
- Pg. 44-63 Tramos

María José Sáenz de Buruaga Presidenta del Gobierno de Cantabria



La celebración del Rallye Festival Hoznayo 2026, que tendrá lugar del 15 al 19 de abril, constituye una magnífica oportunidad para poner en valor la estrecha relación entre deporte, patrimonio y turismo en Cantabria. Este evento, ya consolidado en el calendario nacional e internacional, reunirá a reconocidos pilotos que, al volante de vehículos históricos, ofrecerán al público un auténtico espectáculo cargado de emoción, memoria y pasión por el automovilismo.

Como Gobierno apoyamos firmemente esta iniciativa, que no solo fomenta la práctica y difusión del deporte, sino que también contribuye a dinamizar la economía local y a proyectar la imagen de Cantabria más allá de nuestras fronteras. El Rallye Festival Hoznayo es un excelente escaparate para mostrar la riqueza paisajística, cultural y gastronómica de nuestra tierra, atrayendo a los numerosos aficionados que encuentran en este evento una experiencia única.

Quiero destacar el valor añadido que aportan los vehículos históricos participantes y que son la piedra angular sobre la que se sustenta esta prueba del motor. Nos encontramos ante verdaderas piezas de colección que evocan la evolución del automovilismo y despiertan el interés de distintas generaciones. Esta combinación de tradición y espectáculo convierte al rally en una cita diferente dentro del panorama deportivo.

La llegada de visitantes durante estos días supone igualmente un impacto positivo en sectores como la hostelería, el comercio y los servicios, favoreciendo el desarrollo económico local y consolidando a Cantabria como un destino atractivo durante todo el año. Apostar por eventos de calidad es, sin duda, una estrategia eficaz para seguir posicionando nuestra comunidad en el mapa nacional e internacional. Agradezco el esfuerzo de los organizadores, patrocinadores y los entusiastas aficionados de los rallies, cuya dedicación y trabajo hacen posible la celebración de una nueva edición de esta prueba, así como la implicación de los ayuntamientos y vecinos que acogen el evento con entusiasmo.

Os animo a todos a disfrutar de este Rallye Festival Hoznayo 2026, una cita que refleja el espíritu dinámico y acogedor de Cantabria.



Luis Martínez Abad Consejero de Cultura, Turismo y Deporte del Gobierno de Cantabria



El Rallye Festival Hoznayo se ha consolidado como uno de los grandes referentes del calendario del motor del norte de España. Su trayectoria y características consiguen reunir a numerosos aficionados creando un ambiente único. Este rallye aúna el espectáculo automovilístico con el atractivo turístico de Cantabria.

En esta edición de 2026, Hoznayo vuelve a recibir a numerosos equipos procedentes de distintos puntos de la geografía nacional e internacional, a quienes damos la bienvenida a nuestra comunidad autónoma y les dejamos las puertas abiertas en una invitación a que la exploren tanto en ésta como en ocasiones venideras.

La celebración del Rallye Festival Hoznayo pone en valor nuestro territorio, un destino turístico que apecece durante todo el año, y muestra nuestra riqueza paisajística, y también cultural y gastronómica. Iniciativas de este tipo reflejan perfectamente la unión entre deporte, turismo y cultura, los pilares de la Consejería que dirijo y ámbitos que consideramos fundamentales para el desarrollo y la proyección de nuestra comunidad.

Tramos y enclaves tan representativos como el alto de Fuente Las Varas, Liérganes, Secadura, Solares o Hazas de Cesto acogen a participantes y aficionados en un recorrido privilegiado que finalizará en una cumbre icónica desde la que se disfruta Cantabria casi al completo: Peña Cabarga.

El trabajo y la ilusión de los organizadores del Rallye Festival Hoznayo, con el apoyo de instituciones, patrocinadores y la implicación del personal, hacen posible que, año tras año, esta prueba continúe creciendo.

Desde la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte del Gobierno de Cantabria seguimos apoyando aquellas propuestas que dinamizan el territorio, generan actividad y proyectan la mejor imagen de Cantabria. Y este rallye es, sin duda, ejemplo de este espíritu.

Deseo a todos los participantes, equipos y aficionados una magnífica edición del Rallye Festival Hoznayo 2026 y les invito a disfrutar de lo que Cantabria pone a disposición de todos aquellos que la visitan.





Marcos Diego, el alma del Rallye Festival Hoznayo

“Que vengan a Hoznayo Tommi Mäkinen y Stig Blomqvist y encima piloten coches como con los que ganaron en su época es un sueño para cualquiera”

Entrevista de Gonzalo Alonso de GAFmotorspain

¿Quién es Marcos Diego Barquín?

Soy un chico de pueblo, de Hoznayo de toda la vida y muy aficionado a todo lo que rueda y huele a gasolina desde muy pequeño porque aquí siempre se han vivido rallyes como el Caja Cantabria o el Rallysprint. Los entrenamientos de esos rallyes eran muy espectaculares.

En vuestras instalaciones de Hoznayo se mantiene esa esencia de las carreras con cuadros, maquetas, etcétera...

Sí, menos de lo que me gustaría porque es algo que me apasiona. Pero en la Festival Tavern, que también forma parte del grupo, he recogido ese espíritu y ambiente de competición.

Vamos al momento en que te pones el casco para empezar a correr en rallyes

Bueno, antes de empezar a correr en rallyes siempre hemos hecho lo que no se debía. La seguridad no era como ahora, había menos tránsito y hacíamos nuestros pinitos como podíamos. Mi sueño era correr en rallyes y con 19 años conseguí ponerme un casco y un mono de carreras. Era un 205 muy de serie, no era el coche que quería pero era lo que había. De casi 70 inscritos quedamos los 13. Ya había cumplido mi sueño así que todo lo que ha venido después ha sido un regalo.

Luego pasaste a un Clio Sport

Sí, realmente desde chaval soñaba con la tracción trasera y me apasionaban los BMW E30 porque los veía superrápidos. Sin embargo, aquí, si querías un tracción trasera eras un loco. Yo ponía como ejemplo a Agustín Sañudo, que corría con un Opel Ascona y que muchas veces hacía buenos tiempos. Pero en



Marcos Diego Barquín empezó muy joven participando en pruebas cántabras con diferentes vehículos como el Peugeot 205, Renault Clio Sport o Peugeot 206. Posteriormente comenzó a disfrutar de lo que tanto quiso; los tracción trasera. Adquirió en Francia un BMW Compact F2000 con el que compitió varias temporadas hasta pasar al Porsche 911 GT3 RS. Hoy en día compete con el GT3 alemán que tanto le hace disfrutar, aunque también probó otras categorías como la Rally 2. En el ámbito empresarial regenta los negocios familiares que le dejaron sus abuelos (Grupo Adelma), además de ser la cabeza visible del Rallye Festival Hoznayo, un evento espectacular para los aficionados a los rallyes.

contra de lo que yo quería miramos un Clio y pasamos a un coche ya de competición y ganamos dos campeonatos junior con él, con De la Fuente (Motorsport) como preparador.

Tenías un coche por año y luego saltaste al 206

Sí, realmente desde 2005 tuvimos un coche por año, después pasé a un 206 R3 que supuso también una proyección muy grande para mí como piloto y fue un salto cualitativo en cuanto a velocidad y conducción; después tuve un Subaru un año, otro Subaru otro año y después nos pasamos al Twingo con el que hice dos años de Copa Twingo. Pero no era compatible ni con la familia ni con el trabajo y me pasé a la tracción trasera para disfrutar. Fuimos a Francia y nos trajimos un BMW Compact F2000. Lo planté en la salida del Rallysprint de Hoznayo y en el primer tramo recuerdo cruzar meta y dar un grito de felicidad. Esto sí que era pilotar. El aficionado dis-

frutaba y yo más. Y si miras el crono estábamos delante, creo que hice un segundo o tercero en pódium.

Imagino que disfrutabas mucho más corriendo en casa que en la Copa Twingo por toda España

Correr la Copa Twingo ha sido una experiencia única. Además de las excursiones por toda España convivías con pilotos que llevas viendo todos los años... es otro sueño cumplido. Fuimos bastante competitivos. Nos miraban de reojo porque sabían que podías arañar el pódium o incluso la victoria. Incluso en la Challenge Twingo de 2012 fuimos liderando la copa durante todo el año, ganamos dos pruebas y tuvimos opciones de ganar el campeonato pero al final no lo conseguimos por medio punto.

Después del BMW F 2000 vino el Porsche 911

Es un cambio grande pero cuando te da la sensación de que ya no puedes tirar más del BMW, siempre



quieres más; mirábamos el porche, que era otro sueño. Finalmente conseguimos traer un 2006 y realmente fue increíble. Su sonido, manejarlo... Hay que respetarlo. Y fue un escalón más en mi escalera de sueños. Y ahí sigo desde el 2017. Quizás no sea el coche más competitivo pero es el que más te transmite y más satisfacciones te genera. He tenido varias versiones del porche. Han sido tres GT3.

¿Qué nos puedes decir de Gabino Martínez, uno de tus últimos copilotos?

Es una persona fantástica, como amigo y como piloto es un 10. Nos reímos mucho y es un tío que merece la pena, de los que se eligen. Lo mismo puedo decir de Juanlu, otro copiloto.

Forma parte de la familia que escoges.

Otra de tus facetas es el Rallye Festival Hoznayo del que eres el encargado

Bueno, soy el que hace de todo. Me cayó en las manos un poco por casualidad. Creo que ha ido creciendo, es un evento que merece la pena y que lo hace la gente y los pilotos. Es un atractivo a nivel mundial.

¿Puedes adelantar alguna novedad de la edición de este año?

Algunas son el formato de los tramos, los hora-

rios... Hemos ampliado un día más para hacer una mañana de domingo espectacular con un tramo urbano en Hoznayo y cerrar la mañana en Peña Cabarga, para finalizar en Hoznayo el tradicional pasillo humano. Los tramos terminan antes para no llegar a la noche y se ha buscado que la gente no tenga que moverse de los tramos para mayor seguridad. Si hace años nos dicen que iban a venir Tommi Mäkinen y Stig Blomqvist y encima pilotar

coches como con los que ganaron en su época hubiésemos dicho que era un sueño para cualquiera así que este 2026 pinta muy bien.

Para terminar, la zona de Fan Pass promete ser algo espectacular

Sí, en este espacio se ofrece la posibilidad de entrar un día o toda la

semana con el pase Fan Pass. Por 10 euros la jornada o 30 euros las 5 de duración del Festival, se tendrá acceso a las asistencias en directo de los equipos participantes, sesiones de fotos y autógrafos, conciertos diarios, zona comercial, pantallas gigantes emitiendo en directo, además de otras sorpresas, sorteos y eventos exclusivos con los participantes.

El Fan Pass se puede conseguir en www.tiendarallyefestival.es

Fotos: Archivo personal Marcos Diego

En la cafetería Adelma se ha inaugurado un nuevo rincón con todo el merchandising del Rallye Festival Hoznayo que permanecerá abierto durante todo el año



AMBULANCIAS MOMPIA, S.L,

Ambulancias de Asistencia 24 horas

TRASLADOS NACIONALES E INTERNACIONALES
UNIDADES MOVILES DE RECONOCIMIENTOS MEDICOS



AMBULANCIAS PARA EVENTOS DEPORTIVOS

Comodidad, Rapidez y Confianza - Atención 100% Personalizada
Vehiculos de Rescate - Amplia Flota de Vehiculos

MompiaSport



Teléfonos de interés

Oficinas Igualatorio Santander	942 229 600
Clínica Mompía	942 584 100
Urgencias Santander	942 224 050
Urgencias Torrelavega	942 804 622
Urgencias Mompía	942 584 101
Urgencias Enfermería	942 224 050



Teléfono Urgencias:

942 584 101 - 616 472 963 / 62

Políg. Industrial de Guarnizo. Naves "La Canaluca" Nº 8,
C.P.: 39611 Guarnizo (El Astillero) (Cantabria)
e-mail: ambulanciasmompia@gmail.com
Posición GPS: 43° 23' 52.12" N / 3° 50' 35.04" O



El legendario piloto Tommi Mäkinen es el invitado estrella de la edición 2026 del Rallye Festival Hoznayo

F. Martínez

El Rallye Festival Hoznayo vuelve a sacudir el mundo del motor con un anuncio histórico: el legendario piloto finlandés Tommi Mäkinen (1964/Puuppola), será el invitado estrella de la edición 2026.

La presencia de Mäkinen supone un hito para el evento y refuerza la apuesta del Festival por acercar a los aficionados a las grandes leyendas que han escrito la historia del rallye.

El piloto finlandés se hizo famoso por su velocidad en tramos rápidos de grava y por

su estilo muy agresivo pero eficaz, brillando especialmente en pruebas como Finlandia, Suecia y el mítico Rally de Montecarlo. A lo largo de su carrera en el mundial consiguió 24 victorias y 45 podios en 139 participaciones, cifras que lo colocan entre los pilotos más laureados de la categoría.

Tommi Mäkinen es uno de los grandes nombres de la historia del Mundial de Rallyes, tetracampeón del WRC (Campeonato Mundial de Rally) en 1996, 1997, 1998 y 1999, siempre a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evolution, y finalizó tercero en 2001 y quinto en 1995 y 2000. El cuatro veces Campeón del Mundo de Rallyes no sólo estará presente, sino que participará al volante de un espectacular Mitsubishi Lancer Evo VI Grupo A, uno de los vehículos más icónicos de su exitosa trayectoria deportiva.

Entre sus éxitos destacan cuatro victorias en el Rally de Montecarlo, cuatro en el Rally de los 1000 Lagos, tres en el Rally de Suecia y dos en el Rally Safari.

Su primera victoria en el Mundial la logró en 1994 en el Rally de los 1000 Lagos con un Ford Escort RS

Cosworth. Al año siguiente, Mäkinen fichó por Mitsubishi, compartiendo marca con Kenneth Eriksson. Se retiró del mundo de los rally al terminar la temporada 2003, con una tercera posición en el Rally de Gran Bretaña. Sus

copilotos más frecuentes fueron Seppo Harjanne y Risto Mannisenmäki.

También resultó vencedor en 2000 de la Carrera de Campeones. Más allá de su etapa como piloto, también tuvo un papel importante como responsable deportivo de Toyota Gazoo Racing.



En 2018, este equipo logró ganar el Campeonato Mundial de Rally (WRC), otorgándole a Toyota su primer título de Constructores desde 1999.

Su “pelea” con Carlos Sainz

1997 es el año en el que pasa de ser un buen piloto a una estrella de este deporte. En una de las temporadas más igualadas de la historia, consigue el segundo título mundial después de luchar desde la primera a la última prueba contra el español Carlos Sainz y el británico Colin McRae. Con su Mitsubishi Lancer E-IV gana en Portugal, España, Argentina, y Finlandia; es 2º en Australia y 3º en Montecarlo, Suecia, Acrópolis y San Remo como resultados más importantes.

En 1998, cambia de copiloto y Risto Manninenmaki sustituye al amigo Seppo Harjanne. La Evolución V del Mitsubishi Lancer y la pericia hacen que triunfe en Suecia, Argentina, Finlandia, San Remo y Australia, que sea 3º en Nueva Zelanda y 4º en Cataluña.

Con los puntos que le dan estos “rallyes” obtiene la tercera corona, en esta ocasión está acompañado de la llamada “suerte de los campeones”. A la última prueba, el Rally de Gran Bretaña, llegan con posibilidades tanto Tommi como Carlos Sainz. Sin embargo, Mäkinen tiene que retirarse en la primera etapa, por lo que parecía que el título iba a ser para el español, que sólo debía

Año	Título
1988	Campeón de Rally de Finlandia
1996	Campeón Mundial de Rally
1997	Campeón Mundial de Rally
1998	Campeón Mundial de Rally
1999	Campeón Mundial de Rally

terminar el Rally.

Pero cuando faltaba medio kilómetro para acabar la carrera y el español se dirigía hacia su tercer título el motor de su Toyota Corolla WRC estalló y Mäkinen se encontró con un triunfo que ya no esperaba.

Tommi se convertirá definitivamente en el mejor piloto de rallyes de la historia cuando se imponga por cuarta vez consecutiva en el Campeonato del Mundo en 1999, algo que no había hecho nadie antes, igualando el número de campeonatos de su compatriota Juha Kankkunen, su mentor y modelo.



Recuerdos del Rally de San Remo

El día que descubrí por qué Mäkinen ganaba siempre

José Antonio Sañudo

En sus inicios la carrera era un rallye de regularidad, como la mayoría de la época, y constaba de un recorrido previo de concentración, en la cual los participantes salían de distintas ciudades para reencontrarse en San Remo y luego realizar un recorrido por los alrededores. Esta parte discurría sobre caminos lentos con muchas piedras sueltas y muy duros. En ocasiones la nieve hacía acto de presencia, puesto que se celebraba en el mes de febrero.

En 1928 se organizó la primera edición, que por entonces se llamó Rally Internazionale de San Remo y donde venció un oficial del ejército de Rumanía llamado Urdareanu con un Fiat 520. Ese año y la segunda edición celebrada en 1929, donde vencería de nuevo el oficial rumano, se organizaron como una carrera de regularidad a semejanza del Rally de Montecarlo.

Texto de Wikipedia).

Era el año 1998, cuando decidimos ir al Rally de San Remo, sin duda uno de los más prestigiosos del Campeonato del Mundo; era el año de Carlos Sainz y Luis Moya con el Toyota GT4, Colin McRae y Nicky Grist con el Subaru Impreza WRC y Tommi Mäkinen y Risto Mannisenmäki con el Mitsubishi Lancer Evo 5, entre otras destacadas figuras del Mundial de Rallies.

Me centro en estos tres pilotos, todos ellos grandes entre los grandes porque la historia que aquí relato tiene que ver con cada uno de ellos y su forma de pilotar. El rally, como en otras ediciones, tenía el parque cerrado en el parque de Fiori, casi frente al Casino donde todos los años se celebraba el mundialmente conocido Festival de la Canción de San Remo.

De San Remo el rally había partido hacia el norte de la Liguria y había hecho una parada de asistencia en Aqua Termini, una estación termal muy famosa de la zona. Después de la asistencia los vehículos partían para la siguiente sección con los tramos de Colle d'Oggia y Carpasio.

La situación era la siguiente: Nos encontrábamos en una bajada de unos doscientos metros con el piso súper deslizante por los años del asfalto, que mostraba un firme en el que asomaban unas pequeñas piedras pulidas y redondeadas y, por si fuera poco, el centro de esa carretera mostraba un penacho de inci-

piente hierba, por el poco tránsito de la zona, que dejaba sólo dos railes del asfalto que hemos comentado.

Carlos, fiel a su estilo, pasó como un disparo aprovechando los railes para frenar, pues no he comentado que la cuesta acababa en una paella de derechas muy, muy comprometida, con el interior vallado (no fuera que algún chiflado se le ocurriera ponerse en el interior paa ver mejor los coches). La trazada de Sainz, como siempre, exquisita totalmente por el sitio y aprovechando al máximo las cualidades del Toyota GT4.

A continuación, pasó Tommi Mäkinen que iba igual de rápido que Carlos, también impecable en su trazada, pero que **"FRENÓ EN UNOS CINCO METROS MÁS TARDE QUE TODOS LOS DEMÁS**, en un ejercicio de frialdad y concentración superior a los demás pilotos. Y por fin llegó la "bestia" parda", con todo el respeto y la admiración que siempre tuve para Colin McRae. El Subaru bajaba por donde podía trazando de cuneta a cuneta sin pensar en la hierba ni en el deslizante asfalto, la velocidad era muy superior a todos los demás, era el más rápido con diferencia. Treinta metros antes de la paella el Subaru ya estaba de lado a una marcha increíble, el morro se metió por el interior de la herradura de asfalto lanzando las vallas al aire, no cortó ni una milésima, no ahuecó el acelerador ni un milímetro, pasó tabla tabla y siguió su camino como si no hubiera pasado nada.

De ese tramo, que vimos en directo, saqué tres conclusiones:

Una, Carlos Sainz es un piloto súper técnico que sabe correr en todas las circunstancias y condiciones.

Dos, Colin McRae es el piloto más rápido que yo he visto en mi vida; si hubiera sabido levantar el pie, en algunos momentos, habría sido campeón del mundo varios años además de en 1985 y subcampeón en 1996, 1997 y 2001.

Tres, Tommi Mäkinen, era un grandísimo piloto, frío como el hielo y calculador, pero además **FRENABA MÁS TARDE QUE TODOS LOS DEMÁS**. Por eso fue campeón del mundo cuatro años consecutivos.

Cuando acabó el tramo nos acercamos hasta la entrada de la paella del fondo y calculamos las frenadas de los pilotos, no nos cabía ninguna duda que el Mitsubishi había aguantado el pie en la tabla hasta el ultimísimo momento.

En el siguiente tramo, estábamos situados encima de una gran roca, que dividía la carretera, por donde los pilotos pasaban totalmente de costado y les veíamos de frente dentro del coche. No se me olvidará nunca el semblante de Mäkinen, con el rostro totalmente tranquilo, sin ningún signo de agobio ni alteración. Nuestro comentario fue: "Parece que va en el autobús de su pueblo a comprar el pan un domingo".

Esa fue una de mis vivencias en aquel inolvidable Rally de San Remo que siguen grabadas en mi memoria de forma indeleble.

is IsidoroSanJusto

tu taller de confianza



VEHÍCULO INDUSTRIAL



FLOTAS Y VEHÍCULO COMERCIAL



EQUIPOS DE FRÍO

Isidoro San Justo, con **40 años de experiencia**, pertenece a las redes líderes del sector de automoción desde su creación representando marcas como **Bosch Car Service, Alltrucks, Thermoking, DTCO Continental o Top Truck**. Ofrece una amplia gama de servicios en sus reparaciones y mantenimientos en vehículo industrial, maquinaria, vehículo comercial y flotas, con la mejor calidad y el trato más cercano. Isidoro San Justo realiza todas las intervenciones necesarias en **electricidad, mecánica, electrónica y equipos de frío sin perder la garantía de origen**. Así mismo, es servicio técnico autorizado de tacógrafos VDO DTCO+ y Stoneridge, así como servicio Wabco y Knorr Bremse para plataformas y semirremolques.

Isidoro San Justo debe superar un proceso periódico de certificación ISO, así como procesos de certificación independientes por parte de la redes y empresas con las cuales Isidoro San Justo colabora, asegurando los máximos estándares de garantía de calidad tanto en procesos como en atención al cliente, con un compromiso de mejora constante.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TEMPERATURA PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCIAS.

Isidoro San Justo es servicio técnico oficial de Thermo King en Cantabria, ofrece soluciones de equipos de frío y sistemas de control de temperatura, ofreciendo soluciones personalizadas orientadas siempre a la satisfacción de nuestros clientes.

45

años de experiencia

4000

m² con la última tecnología

40

profesionales a tu servicio

SERVICIOS DESTACADOS



☎ 942 81 92 45

isidorosanjusto.com

- Turismos y vehículo comercial: Pol. Ind. Mies de Molladar, nave D-8 CARTES
- Vehículo Industrial: Barrio Rolisas C4 C5 MAR – POLANCO



Stig Blomqvist: padrino del Rallye Festival Hoznayo

F. Martínez

El Rallye Festival Hoznayo contará con un invitado de excepción: el legendario piloto sueco Stig Blomqvist (1946/Örebro) será el padrino oficial de esta edición 2026. Se trata de una de las figuras más emblemáticas del Campeonato del Mundo de Rallyes, conocido como ‘El rey de la nieve’, por su maestría al volante en esta superficie.

Campeón del Mundo en 1984 al volante del inolvidable Audi Quattro, el piloto sueco fue uno de los grandes protagonistas de la era dorada del Grupo B. Resultó subcampeón del mundo en 1985 y cuarto en 1983 y 1988. Por otra parte, obtuvo nueve títulos en el Campeonato Sueco de Rallyes, seis en el Campeonato Sueco de Montaña, uno en el Campeonato Sueco de Rallycross, uno en el Campeonato Británico de Rally, y uno en el Ca-

A lo largo de su trayectoria consiguió 11 victorias en el mundial y múltiples podios, destacando por su espectacular estilo de conducción sobre nieve y tierra, así como por su capacidad para dominar una de las épocas más exigentes y legendarias de la historia de los Rallyes.

mpeonato Sueco de Turismos.

En el Rallye Festival Hoznayo 2026, Blomqvist no sólo ejercerá como padrino del evento, sino que además se pondrá al volante de un Audi Quattro Grupo B, con el que participará en varios tramos del Festival, ofreciendo al público la oportunidad única de revivir el sonido, la potencia y la magia de una máquina que marcó una era.

Trayectoria deportiva

Sitg Blomqvist se sacó el carnet de conducir con 18 años e inmediatamente quedó segundo en un rally regional en 1964 cerca de la ciudad sueca de

Karlstad, pilotando un Saab 96. Se unió al equipo de Saab y ganó su primer rally internacional en el Rally de Gran Bretaña de 1971. Ganó el Rally de Suecia en 1971, 1972, 1973, 1977 y 1979, todos con la marca Saab.



Además de Audi, posteriormente compitió con marcas como Peugeot, Nissan o Ford. En los 90 utilizó su experiencia para ayudar al equipo Skoda para desarrollar el Skoda Felicia. Durante el Rally de Gran Bretaña de 1996, con 50 años de edad, quedó tercero con este vehículo.

Ganaría también el Rally Boucles de Spa en 1976. Su experiencia con Saab terminó luego de que la marca abandonara la competición. Siguió compitiendo con otras marcas como Lancia y Talbot Sunbeam Lotus y en 1982 ingresó en el equipo Audi, que era el primero en competir con un vehículo con tracción a las cuatro ruedas: Audi Quattro. Compitió contra otras leyendas del mundo de los rallyes como Walter Röhrl, Markku Alén, Michèle Mouton y Hannu Mikkola, siendo varios de ellos compañeros suyos en Audi.

Su carrera alcanzó su apogeo durante la época de los grupo B, y finalmente ganaría el Campeonato Mundial en 1984, tras alzarse con la victoria en el Rally de Costa de Marfil. El balance final de puntos acumulados por el piloto sueco en el campeonato asciende a 125, un registro inalcanzable.

Para Audi también fue un día inolvidable ya que logró el título de Constructores, el segundo después del obtenido en 1982 además de suponer la primera victoria del nuevo Audi Sport quattro en una prueba del Campeonato del Mundo.

En 2001, Stig Blomqvist, junto a su copiloto Ana Goñi, compitió en el Campeonato Mundial de Rally con un grupo N, el Mitsubishi Lancer Evo VI, terminando en 5º lugar en la categoría grupo N.

En 2006 Stig Blomqvist finalizó el rally sueco a bordo de un Subaru Impreza Grupo N, ¡en cuarta posición de la categoría!

En septiembre de 2008, Blomqvist participó en el Colin McRae Forest Stages Rally, en Perth, Escocia. Fue uno de los campeones del mundo que participaron en el evento en memoria de Colin McRae, quien murió en 2007.

Su copiloto fue Ana Goñi en un Ford Escort RS 1600. En 2009 ganó la Carrera Panamericana, asistido por su copiloto Ana Goñi.

Un dato más

El hijo de Stig Blomqvist, Tom, ganó las 24 Horas de Daytona dos veces, en 2022, asociado con Helio Castroneves, Oliver Jarvis y Simón Pagenaud, así como en 2023 todavía con Pagenaud, Castroneves y esta vez Colin Braun.



2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

Desde este medio me gustaría, en nombre de toda la organización del Rallye Festival Hoznayo, mandar un afectuoso abrazo a Juan Manuel López Cagigal, Juanma para los más cercanos, y desearle que se recupere pronto. Juanma forma parte de la familia del Festival, siempre apoyando y siempre ejerciendo de anfitrión con la familia irlandesa que participa en este evento deportivo. Es ante todo un amigo y un referente personal, alguien que se hace querer y que siempre está presto para ayudar a todo aquel que se lo pide.

Es una persona de 12 sobre 10. Es uno de los nuestros.



GRUPO TEIBA

TEIBA
PUBLICIDAD &
IMPORTACIÓN

TEIBA
ROTULACIÓN

TEIBA
ARTESGRÁFICAS




teisport
ROPA DEPORTIVA

TEIBA
energy

CENTRAL
Pol. Parque Empresarial Morero
Parcela 2-11, Naves 1, 15 y 16
39611 Guarnizo (Cantabria)
teiba@grupoteiba.com
Tel.: 942 258 178

DELEGACIÓN MADRID
madrid@grupoteiba.com
DELEGACIÓN GALICIA
galicia@grupoteiba.com
DELEGACIÓN CASTILLA Y LEÓN
castillayleon@grupoteiba.com
DELEGACIÓN PAÍS VASCO
euskadi@grupoteiba.com



www.grupoteiba.com



Daniel Sordo Cayuso cumple medio siglo en el mundo de las carreras

Entrevista de Gonzalo Alonso de GAFmotorspain

¿Cómo comenzaste en el mundo de las carreras y la competición?

Mi padre era panadero y tengo muchos recuerdos de cuando nos facilitaba los coches que utilizaba para repartir el pan como los Citroën 2 CV, y ya desde muy pequeñito me recuerdo fabricar nuestros propios karts de madera y rodamientos.

¿Cuándo decides ponerte el casco para competir en rallyes?

Empiezo a correr con 18 años pero mi vida en el motor comienza antes, con 14 años comencé a correr en Trial con una Puch Minicross. Estaba obsesionado con el mundo del motor, con las carreras, los coches y las motos.

¿Tus primeros coches de competición?

Eran los 124 preparados para el monte. Empezamos a montarlos en Caranceja, mi pueblo

y subíamos al monte con ellos. El coche 100 x 100 de carreras que primero piloté fue el BMW M3, y es el que más satisfacciones y adrenalina me ha dado. Anteriormente tuve coches de rally como un 127, que no corrían mucho pero salíamos a competir. Otro coche que me marcó mucho fue el Ford Escort Cosworth, tiraba mucho de atrás y con él gané rallyes,

gané el campeonato regional y el de montaña. Después del Ford vinieron otros coches pero ya vinculados con mi hijo, eran sus comienzos.

¿Por qué el amarillo en los coches?

De siempre me ha gustado este color y el verde

también. Mi padre siempre pintaba todo en la panadería de verde y amarillo y en mi casa siempre había botes de ese color. Luego el amarillo se identifica también con la bandera de España. Son mis colores preferidos.

Daniel Sordo Cayuso (padre del piloto del Campeonato del Mundo de Rallyes, Dani Sordo), conmemora sus cinco décadas de trayectoria en el mundo del automovilismo y la competición. En la actualidad es dueño del circuito Karting La Roca, en Quijas, centro neurálgico donde celebra eventos como la Carrera de Campeones.



¿Con cuál te quedas a nivel de comportamiento, con el Escort o el M3?

Son conceptos muy diferentes. El Escort era un coche 4x4, me gustaba porque iba rápido, de lado, pero como satisfacción de conducción, un piloto al que le guste conducir tiene que llevar un tracción trasera y el día que cogí el M3 me di cuenta que era otra historia. Tuve un Opel Manta y un 124 muy bueno, ambos con tracción trasera, pero no tenía nada que ver, lo máximo, un M3 para disfrutar de un vehículo.

En 2017 volviste a Ford junto al equipo Past Racing. ¿Qué recuerdos tienes de esos años?

Con Daniel Alonso, el artífice de Past Racing siempre me he llevado muy bien. Cuando me ofreció correr el Trasmiera con el Escort Cosworth nunca lo voy a olvidar. Era mi mayor ilusión y él lo sabía porque alguien se lo había comentado. A partir de ahí hemos mantenido una gran relación deportiva y personal.

Has tenido varias participaciones en los últimos años en el Rallye Festival Trasmiera, ahora Rallye Festival Hoznayo. ¿Qué te parece ahora?

Desde el primer momento me pareció un buen concepto de evento. Ahora mismo está muy bien montado y es bonito, con una buena organización con

Marcos Diego al frente. Creo que se pueden hacer más cosas para que cada vez sea mejor.

¿Cómo surgió volver a comprar otra unidad de BMW M3?

Surgió de la mano de mi hijo Dani, que es un fanático de BMW M3. Como ha corrido varias veces con el mío le daba pena exprimirlo tanto y tenía ganas de tener uno propio. Creo que es una buena inversión.

¿Con qué te quedas después de tantos años dentro del mundo de los rallyes?

Me quedo con lo que he hecho con Dani. Llegar al mundial de rallyes, que lleve más de 20 años en lo más alto, que la gente le quiera lo que le quiere, que los equipos le valoren lo que le valoran y que sigue siendo la misma persona que cuando cogió el BMW Alpina con 16 años. El apellido Dani Sordo ha quedado grabado y todos tenemos que estar orgullosos de ello.

¿Qué nos puedes decir del circuito La Roca?

Es mi vida desde que hace 30 años comenzamos a trabajar aquí. Es mi segundo hijo y lo que más quiero. Me han intentado machacar y hundir pero no lo han conseguido. Estoy con la mejor gente del mundo y con lo que más quiero, que es mi familia.

Fotos: Archivo Rallye Festival Hoznayo

Festival Tavern forma parte de la esencia del Rallye Festival



F. Martínez

Si te gusta el mundo del motor y de todo lo que huele a gasolina, sin duda la Festival Tavern, en Hoznayo, es tu sitio, porque además de poder seguir en pantallas gigantes eventos deportivos, podrás degustar alguno de los espectaculares cócteles que en este sitio preparan personal especializado en ello, tanto con alcohol como sin alcohol, así como batidos naturales, y poder hacerlo en su magnífica terraza. Festival Tavern se integra en el grupo ADELMA, propiedad de Marcos Diego y su madre Delfina, una empresa que fundaron sus abuelos Carmelina y Vicente y que en 2024 cumplió 50 años de trayectoria. Este local, que cumplirá en julio su quinto aniversario, se suma así a las otras ramas del grupo que se localizan también en Hoznayo como la estación de servicio 24 horas, la administración de lotería, el hotel, el restaurante y la cafetería, sin olvidar la venta de productos típicos de Cantabria como sobaos y quesadas, además del estanco-tienda Marchugir, este último ya en el casco urbano de Entrambasaguas.

En la Festival Tavern se ofrecen los fines de semana conciertos en directo

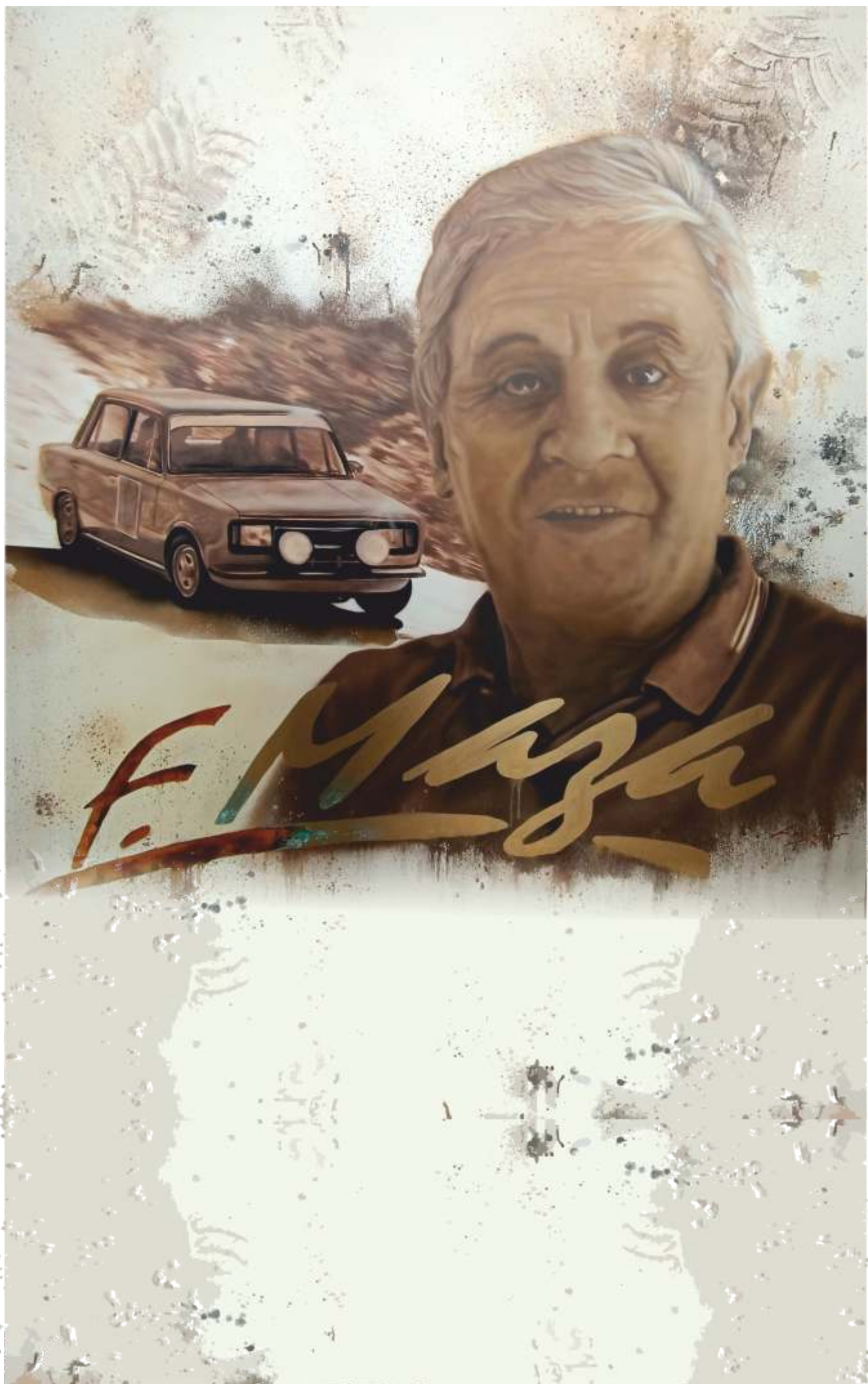
Con motivo del 50 aniversario del Grupo ADELMA, Marcos Diego llegó a un acuerdo con Carniball Smash Burger para que los clientes de la Festival Tavern puedan disfrutar de unas deliciosas hamburguesas al más puro estilo americano, por lo que no puedes pasar de largo sin probar una de ellas. En la Festival Tavern se ofrecen los fines de semana

conciertos en directo por lo que si estás pensando en un buen plan para el fin de semana con amigos o en pareja seguro que aciertas. Se trata de un lugar con clase, innovador, creativo, original y diferente, en donde se siente el motor con todos los sentidos.

Durante la pasada edición de 2025 se consolidó como un punto de encuentro para los aficionados, que pudieron admirar en sus instalaciones una unidad original del Peugeot 405 Turbo 16, pilotada por Ari Vatanen en el Rally Dakar. Además, el espacio acogió la rueda de prensa con invitados especiales de la edición, ofreciendo a los medios de comunicación especializados en motor la oportunidad de compartir un rato agradable con estas leyendas del automovilismo.

Este acto con la prensa se volverá a repetir en la edición de este año. Festival Tavern es mucho más que un bar y restaurante: es un espacio que captura la esencia del Rallye Festival Hoznayo, de cuyo espíritu tomó su nombre. Reconocido entre los aficionados al motor por su decoración temática y su ambiente vibrante, se ha convertido en un referente de ocio, música en directo y buena compañía.

Festival Tavern está en Barrio Las Barreras, 5 (Hoznayo). Más información en @festivaltavern, @hotelrestauranteadelma y www.hoteladelma.com Telf: 942 52 40 20





Genito Ortiz, la leyenda del Renault 5 Turbo

Genito Ortiz (Castillo Pedroso/1948) es historia del automovilismo en nuestro país. Inició su andadura, como muchas jóvenes promesas, en Seat, para continuar con Simca hasta ser piloto oficial de Chrysler. En 1981 comienza la historia con FASA Renault. Ortiz tuvo el gran privilegio de competir con todas las evoluciones del Renault 5 Turbo, hasta llegar al final de su carrera donde le cedió el asiento al joven Carlos Sainz. Fue Campeón de España de Rallyes en 1983.

Entrevista de Gonzalo Alonso de GAFmotorspain
¿De dónde nace tu afición a los coches de carreras?

Yo creo que instintivamente porque desde que tuve uso de razón ya me gustaban los coches, siempre andaba enredando en el coche de mi padre, él me dejaba.

Tus primeros recuerdos con un coche de competición o ya de carreras

Tuvo que pasar tiempo para pilotar un coche de competición, fue primero un coche de carreras que era un utilitario que se usaba para correr, un Seat 1430. Era de mi tía y yo lo cogí para correr un rally con él.

La primera victoria llegó con un Chrysler 180 en el Rally Shalymar

Sí, me recuerdo perfectamente. Fue mucha ale-

gría porque llevar ese coche por esos tramos era difícil. Le llamábamos el portaviones. Llegué a pilotar un Chrysler porque primero empecé con un Simca privado en Desafío Simca y luego ya me contrataron como piloto oficial de Chrysler. Tenía Simcas 1200, Chrysler 180 y Simca 1000.

También tuviste de compañero a Pío Alonso

Éramos amigos, nos turnábamos mucho, corríamos en los rallyes con el Simca 1200 Grupo 2 y con el Chrysler 180. Tengo que decir que he corrido más en España que en Cantabria porque aunque nació aquí he vivido en Madrid siempre y empecé a correr en Madrid.

¿Cómo era una nómina de Chrysler? Imagino que habría mucha diferencia

Hombre, total. La diferencia era de tenerte que aguantar con las mismas ruedas un rally entero a



que te las fueran cambiando cada dos tramos.

¿Cómo surgió que en el año 1981 comenzara tu relación con Renault?

Yo corría en 1980 con un Golf GTI y un Seat 131 patrocinados por Repsol y después de un rally que gané con el primero me llamaron de Renault y me preguntaron si me apetecía correr con ellos. Me dieron un R5, me fui a probarlo, de serie, era el primero que venía a España y empezamos a correr... y a ganar. El R5 Turbo no era muy dócil porque era brusco, luego ya fueron mejorando. El primer rally que corrí lo gané, que fue un Príncipe de Asturias en 1981, luego en 1982 empezamos bien, quedé segundo en este campeonato, y en el 83 gané casi todo. De hecho gané el Campeonato de España.

¿Qué dirías que era lo mejor y lo peor del R5 Turbo?

La motricidad, la tracción. Era un motor central. Cuando aceleraba copiaba mucho el terreno y no perdía rueda. Lo peor era el tiempo de respuesta del acelerador. Cuando levantas el pie del gas y vuelves a pisar hay un tiempo muerto que hasta que no carga el turbo no te obedece. Algún susto yo me llevé y algún golpe también.

¿Cuál era el rally que más te gustaba de toda la temporada?

El Príncipe de Asturias porque era el más virado, con el que más se patinaba. Casi siempre llovía y había zonas umbrías. Y la afición que había allí. La preparación para un rally tan largo como este te costaba estar una semana entrenando todos los tra-

mos y de noche, al tener menos tráfico.

¿Qué rivales tenías en esa época?

Zanini, Beny Fernández, Servià... Eramos 4 o 5.

¿Cómo había evolucionado el R5 Turbo a lo largo de los años?

Empezó el primero con motor de 200 caballos, luego subió a 220, se llegó a 300 y hasta 350 caballos. Este último lo probé pero no corrí con él.

¿Cómo viviste la evolución de Carlos Sainz cuando entró al equipo FASA Renault?

Corrí dos o tres rallyes con Carlos Sainz. Él con el Maxi Turbo y yo con el R5 Tour de Corse. Fui yo el que colaboré para que entrase Carlos. Tenía mucha relación con él.

¿Qué recuerdos tienes de tus copilotos?

Primero con una novia mía, Susi Cabal, que estuvo conmigo muchos años. Luego Ramón Mínguez, Guillermo Barreras... Los rallyes en aquella época eran mucho mejores que ahora. Había más emoción, movían a más gente. Imagínate a las 3 de la mañana por el monte. Ahora es más frío el ambiente. Ha cambiado todo.

¿Qué personas han sido clave en tu trayectoria deportiva?

Pues los que me han ayudado y se fiaron de mí: Alicia Romero, Andrés Manso y Bernard Tramont.

¿Qué rival dirías que fue el más difícil de todos?

Es difícil de analizar porque son coches distintos pero como piloto y más amigo mio, diría que Beny Fernández.

Fotos: Archivo Tono Fotógrafo

Ángel Bordas García Alcalde de Liérganes



Es un placer y un orgullo dar la bienvenida a través de este medio a los aficionados y participantes que se darán cita en el Rallye Festival Hoznayo que se celebrará del 15 al 19 de abril, así como ponderar el esfuerzo que la organización hace para que un año más este evento deportivo atraiga las miradas, incluso a nivel mundial, de los numerosos seguidores de este tipo de pruebas.

Desde el ayuntamiento consideramos además a este evento deportivo un escaparate inmejorable para mostrar nuestros atractivos y recursos turísticos, tanto a los cántabros como a los numerosos visitantes que se acerquen durante esos días hasta nuestra región.

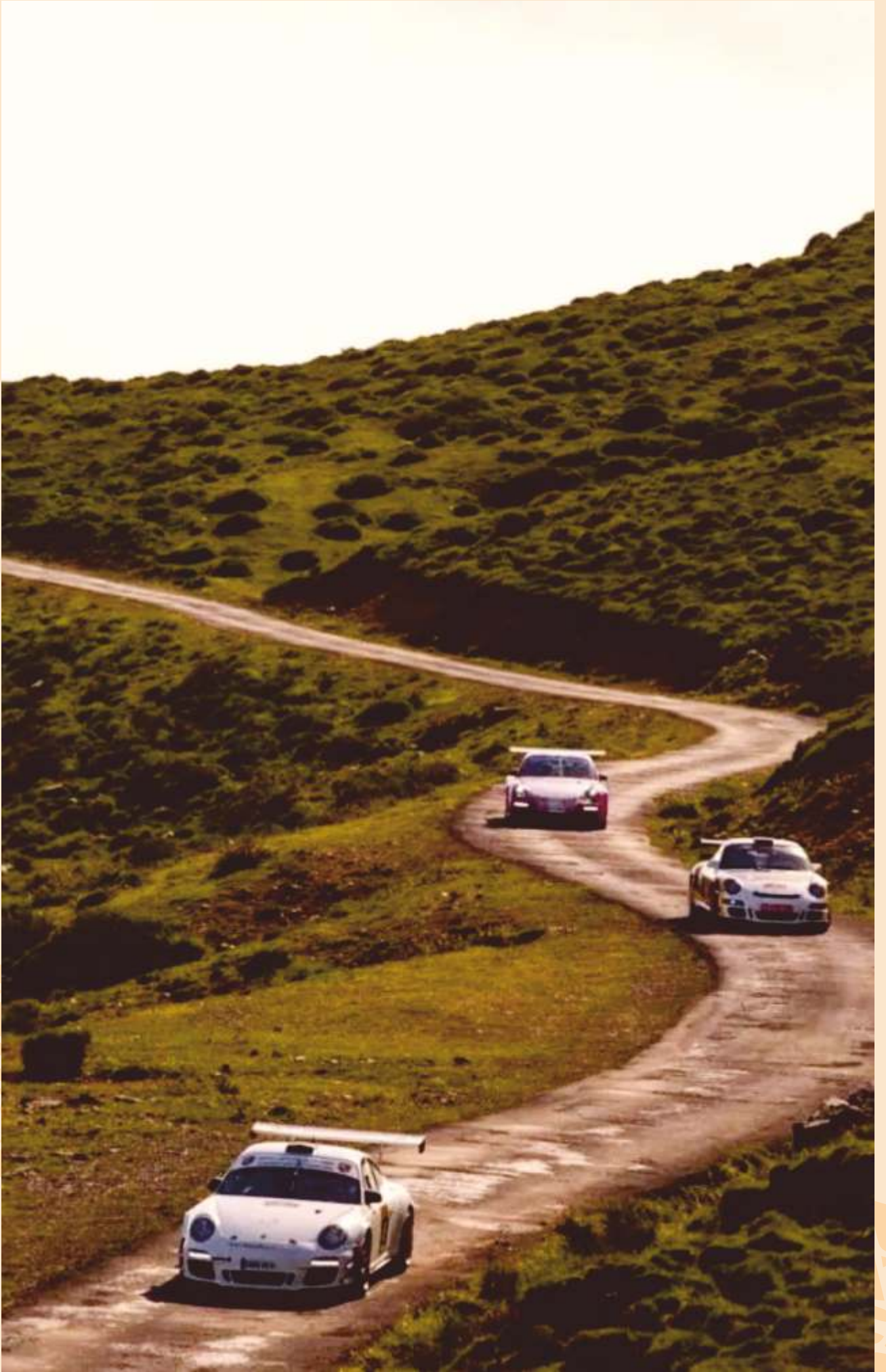
Se cumplen ahora 10 años desde que Liérganes fuera incluido en la Asociación Los Pueblos más Bonitos de España por lo que creo que esta efeméride es una feliz coincidencia con la celebración del Rallye así que invito a todo el mundo a pasarse por la parte vieja de nuestro municipio, declarada conjunto histórico-artístico, con impresionantes casonas y edificios, así como a visitar el Centro de Interpretación del Hombre-Pez para conocer una curiosa leyenda sobre un personaje mítico.

También invito a maravillarse de la riqueza y el incalculable valor del patrimonio natural y etnográfico de las montañas Pasiega y Oriental en el Ecomuseo Fluviarium. Y sin olvidar el museo-palacio de Elsedo, en Pámanes, que alberga una extraordinaria colección de pintura y escultura moderna y contemporánea.

Otro atractivo más de nuestro pueblo es recorrer y pisar los vestigios de lo que antaño fueron los dos primeros altos hornos de la península ibérica, un hito tecnológico de primer orden en la historia industrial de nuestro país del que se cumple ahora el 404 aniversario. Y aún hay más para descubrir en un lugar mágico y único como es Liérganes.

Para terminar, un deseo: que todo el mundo disfrute de la emoción del Rallye Festival Hoznayo. Y un ruego: que todo el mundo cumpla con las medidas de seguridad y las indicaciones de los técnicos y voluntarios del festival, a quienes envío un afectuoso saludo y un especial agradecimiento.

¡Nos vemos en la carretera!



María Higuera Cobo Alcaldesa de Medio Cudeyo



Como alcaldesa de Medio Cudeyo, es para mí un auténtico placer dar la bienvenida a participantes, organización y aficionados a una nueva edición del Rallye Festival Hoznayo 2026, una cita ya consolidada como uno de los grandes referentes del automovilismo a nivel nacional e internacional, y cuya imagen este año rinde homenaje a dos auténticas leyendas del rally como Tommi Mäkinen y Stig Blomqvist.

Del 15 al 19 de abril, el Rallye Festival recorrerá varios municipios, llevando el rugido de los motores y la emoción del automovilismo a cada uno de sus tramos, en un espectáculo único donde la pasión, la historia y el entusiasmo del público se dan la mano.

Medio Cudeyo volverá a ser parte destacada de este gran evento, con tramos que discurrirán por nuestro territorio y que permitirán disfrutar tanto a participantes como a aficionados de enclaves tan singulares como Hermosa o nuestra emblemática Peña Cabarga, un escenario privilegiado que combina la emoción de la competición con unas vistas únicas de la bahía de Santander.

Quiero felicitar a la organización por el excelente trabajo que vienen realizando edición tras edición, logrando que este evento siga creciendo y posicionándose en el panorama europeo del motor. Asimismo, mi agradecimiento a patrocinadores, fuerzas y cuerpos de seguridad, Protección Civil, voluntarios y, por supuesto, a todos los aficionados, cuya implicación hace posible el éxito de este rallye.

Os animo a disfrutar de estos días intensos de motor, convivencia y emoción, y a vivir de cerca una experiencia única en nuestro municipio.

Recibid un cordial saludo y mis mejores deseos para esta edición del Rallye Festival Hoznayo 2026.



Enrique Lastra Arredondo Alcalde de Hazas de Cesto



Desde el Ayuntamiento de Hazas de Cesto nos sumamos con entusiasmo a la nueva edición del Rallye Festival Hoznayo 2026, un evento de referencia internacional que vuelve a convertir nuestra región en el epicentro del motor.

Este año y al igual que el año pasado, nuestro municipio tiene un papel protagonista, ofreciendo un espectacular tramo en bucle que repite gran parte del recorrido por el circuito interior de Hazas de Cesto, al que se darán dos vueltas antes de descender hasta Beranga.

Sin lugar a dudas, contaremos con un marco incomparable donde se unirán la pasión por el automovilismo, nuestro patrimonio histórico y cultural, y el gran ambiente que generan los aficionados que nos visitan desde distintos puntos del mundo.

Damos la bienvenida a pilotos, escuderías y seguidores, confiando en que disfruten de la hospitalidad de nuestros vecinos y del impulso que este evento representa para nuestro comercio y hostelería.

Para finalizar quiero expresar mi más sincera felicitación a los organizadores por el enorme esfuerzo dedicado a hacer posible este evento.

Nos vemos del 15 al 19 de abril de 2026 para vivir juntos un rally que, sin duda, será inolvidable.

¡A disfrutar del espectáculo!



RALLYE FESTIVAL

HOZNAVO

cantabria
PHV

ADELMA

CANTABRIA
REPORT





Gloria Sierra Gómez Alcaldesa de Entrambasaguas



Desde el Ayuntamiento de Entrambasaguas, en esta ocasión con un mes de adelanto, damos la bienvenida a una nueva edición del Rallye Festival Hoznayo. Es un orgullo que de nuevo Entrambasaguas sea el lugar elegido para su presentación el próximo 14 de abril. Evento sin parangón en nuestro municipio, único en nuestro país y con un gran prestigio internacional, que consigue superarse año tras año.

En esta nueva edición, Entrambasaguas y Hoznayo se convierten en los grandes protagonistas. Los días 17 y 18 de abril, en Entrambasaguas, con tramos que amplían su recorrido hasta cerca de 10 kilómetros, y el domingo 19 con un nuevo tramo urbano en bucle en el corazón de Hoznayo, que sin duda harán las delicias de los miles de aficionados al automovilismo que durante estos días nos visiten.

Como alcaldesa de Entrambasaguas, quiero dar las gracias a los organizadores por su gran trabajo y esfuerzo, la bienvenida a todos los pilotos y escuderías, así como mantener mi máximo compromiso, en nombre del Ayuntamiento de Entrambasaguas, con este evento deportivo.

¡Feliz Rallye Festival Hoznayo 2026!



Leoncio Carrascal Ruiz

Presidente del Grupo de Acción Local Asón-Agüera-Trasmiera



Durante este año 2026, la comarca Asón-Agüera-Trasmiera albergará varios eventos deportivos de gran envergadura: el “Rallye Festival Hoznayo” es uno de ellos. Esta prueba deportiva tendrá lugar del 15 al 19 de abril, y se trata de un acontecimiento de primer nivel en el mundo del motor, que cuenta con una gran trayectoria e impacto a nivel nacional e internacional. En 2026 llega a su 14ª edición y recorrerá **tres de los 17 ayuntamientos que forman la comarca Asón-Agüera-Trasmiera: Entrambasaguas, Hazas de Cesto y Voto**. La zona trasmerana da la bienvenida a numerosos aficionados y espectadores llegados de diferentes rincones del mundo, gracias al carácter internacional de esta competición y la participación de pilotos y corredores de gran prestigio.

El Grupo de Acción Local Asón-Agüera-Trasmiera, al cual represento, lleva trabajando desde 1996 en la comarca Asón-Agüera-Trasmiera, fijando población, apoyando el desarrollo económico, cultural y social de sus habitantes y haciendo frente a los retos del mundo rural, como la despoblación y la falta de infraestructuras y servicios, entre otros. Para ello, desarrolla su actividad en varios ámbitos de actuación: la gestión de las ayudas LEADER, las ayudas al fomento del autoempleo, el Punto de Información europeo y la Oficina Comarcal de Turismo.

El “Rallye Festival Hoznayo” supone un importante impulso para la economía y para el turismo de la comarca, no sólo por su impacto directo durante los días en que se celebra la prueba, sino también por la extraordinaria labor de difusión y promoción turística que supone a medio plazo. En este sentido, el departamento de comunicación de la organización realiza una tarea brillante, con notas de prensa, actualizaciones periódicas, web propia y publicaciones en redes sociales.

Por último, me gustaría resaltar el valor del patrimonio paisajístico, arquitectónico, cultural y natural del entorno por el que se desarrolla el rallye. El Grupo de Acción Local dispone de una web turística, www.cantabriaorientalrural.es, donde el usuario puede encontrar sus principales recursos y atractivos turísticos, con más de mil referencias.

¡Os invitamos a todos a participar!



**Grupo de Acción Local
Asón - Agüera - Trasmiera**

PATROCINADORES DEL RALLYE FESTIVAL HOZNAYO



Ayuntamiento de Liérganes



Ayuntamiento de Entrambasaguas



Ayuntamiento de Hazas de Cesto



Ayuntamiento de Medio Cudeyo



Ayuntamiento de Arredondo



CAJA RURAL DE ASTURIAS



Grupo de Acción Local Asón-Agüera-Trasmiera



NEUMÁTICOS HOZNAYO



Cantabria APETECE



cantabria infinita



Federación Cántabra de Automovilismo





BODEGOTRANS

LOGÍSTICA



TRANSPORTE TERRESTRE GESTIÓN INTEGRAL DE GRANELES SÓLIDOS SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS

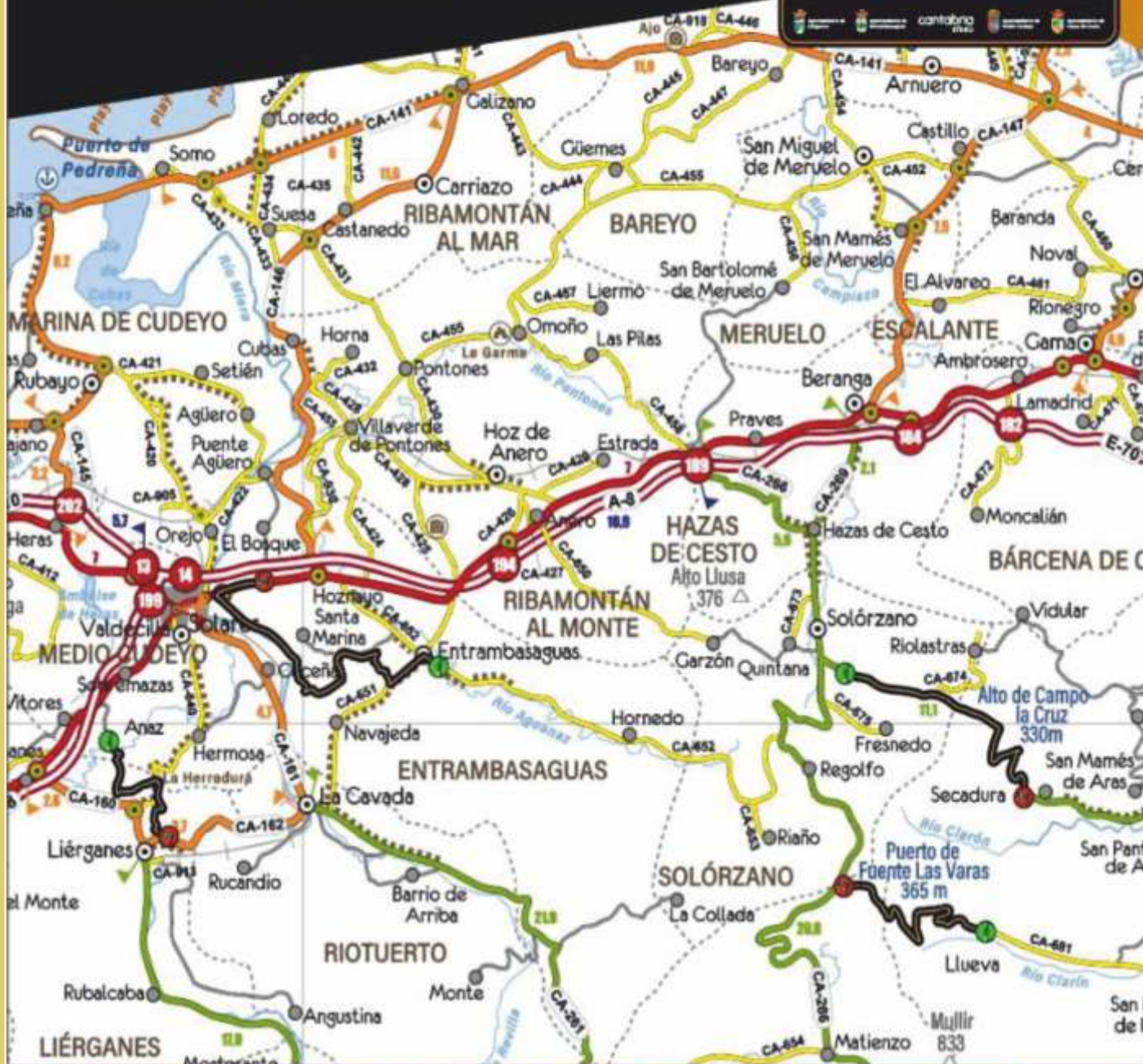
El Grupo Bodegotrans celebra su 60 aniversario siendo uno de los principales operadores nacionales en su sector, con más de 150 vehículos, 200 remolques y maquinaria especializada en manipulación de graneles sólidos.

Durante esta larga trayectoria –y con la tercera generación plenamente incorporada en la compañía–, la empresa, con sede en Barreda, ha crecido notablemente, y lo ha hecho sin perder su esencia, el servicio al cliente, ni su ubicación, en la comarca del Besaya, convirtiéndose en una de las mayores compañías de transporte de graneles de España.



Polígono Tanos Viérnoles Parcela S 1. 39300 TORRELAVEGA
T. 942 843 429 info@bodegotrans.es www.bodegotrans.es

Jueves 16 de abril
Viernes 17 de abril



Tramo	Nombre	Longitud	Hora
Jueves 16 de Abril			
Shakedown	SK LIÉRGANES	3,09 km	9:30
Viernes 17 de Abril			
1ª Sección	E1 SECADURA	6,84 km	16:25
	E2 LLUEVA	5,46 km	16:55
	E3 ENTRAMBASAGUAS	7,24 km	17:30

PARQUE DE ASISTENCIA

ENTRADA

SALIDA

SHAKEDOWN LIÉRGANES

SALIDA

LLEGADA

SECADURA

SALIDA

LLEGADA

LLUEVA

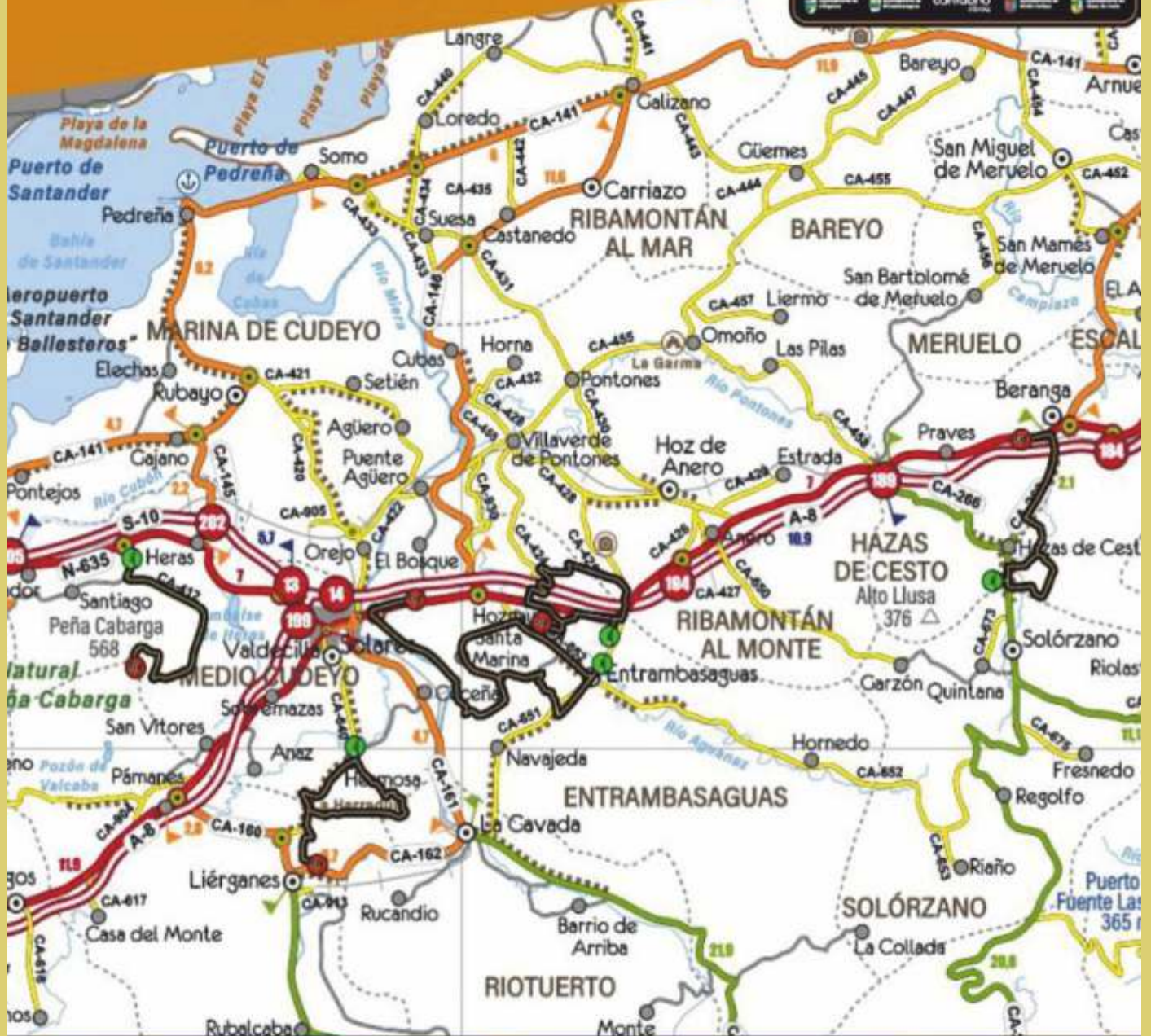
SALIDA

LLEGADA

ENTRAMBASAGUAS

SALIDA

Sábado 18 de abril Domingo 19 de abril



Tramo	Nombre	Longitud	Hora
Sábado 18 de Abril			
E4	HAZAS DE CESTO	5,90 km	11:25
E5	ENTRAMBASAGUAS	9,68 km	11:55
E6	HERMOSA	12,17 km	12:30
E7	HAZAS DE CESTO	5,90 km	16:35
E8	ENTRAMBASAGUAS	9,68 km	17:05
E9	HERMOSA	12,17 km	17:40
Domingo 19 de Abril			
E10	HOZNAYO	6,08 km	10:35
E11	PEÑA CABARGA	4,90 km	11:10

HAZAS DE CESTO		ENTRAMBASAGUAS 2		HERMOSA	
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
HOZNAYO		PEÑA CABARGA			
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA		

Martes 14 de abril

Presentación Oficial Ayuntamiento Entrambasaguas 18:00h

Miércoles 15 de abril

Verificaciones técnicas todos los vehículos participantes en la Plaza del Parque Cerrado De 10:00h/18:00h

Cena VIP en Restaurante La Bicicleta en Hoznayo 21:00h

Jueves 16 de abril

Entrevistas en Escenario Principal De 11:00h/15:00h

Foto de Familia en La Campa de Hoznayo 17:00h

Ceremonia de Salida Protocolaria en Liérganes 19:00h

Cena de Familia en Pista Cubierta en Hoznayo 21:00h

Concierto en Festival Tavern 22:00h

Viernes 17 de abril

Rueda de Prensa en Festival Tavern 10:00h

Sesión de Firmas en Escenario Principal 12:30h

Retransmisión en directo y actos Todo el día

Concierto en la Plaza del Parque Cerrado 21:00h

Sábado 18 de abril

Homenajes en Escenario Principal 15:30h

Retransmisión en directo y actos Todo el día

Concierto en la Plaza del Parque Cerrado 22:00h

Domingo 19 de abril

Salida del Tramo Urbano en Parque de Asistencia 10:30h

Pasillo Humano y Entrega de Finishers en Escenario Principal 13:40h

LOS PEÑUCAS BAR RESTAURANTE

Especialidad en pescados, mariscos, parrillas y paellas

Un restaurante que apuesta por la tradición y la calidad desde 1960. Nuestra pasión y amor por la cocina es el principal ingrediente de cada plato.

Barrio Pesquero Santander desde 1960 - Marqués de la Ensenada, 32 - Tel. 942 22 94 45



EL STOP GASTROBAR

• Villaverde de Pontones •

Telf: 608 924 826 - Cantabria - www.elstopgastrobar.es



Grúas y Remolcadores ESTRADA

TRANSPORTES ESPECIALES

GRUAS Y REMOLCADORES ESTRADA S.L.

Telf: 653035372 - 629617957

Barrio La Plaza, 12B Puente Agüero - Entrambasaguas (Cantabria)

Pol. Ind. Laguna Seca, nave 14 - Aguilar de Campoo (Palencia)

www.gruasestrada.com

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO



TRAMOS

Jueves 16 de abril

Shakedown Liérganes 3,09km 9:30h

Viernes 17 de abril

1º Sección

E1	Secadura	6,84km	16:25h
E2	LLueva	5,46km	16:55h
E3	Entrambasaguas	7,24km	17:30h

Sábado 18 de abril

2º Sección

E4	Hazas de Cesto	5,90km	11:25h
E5	Entrambasaguas	9,68km	11:55h
E6	Hermosa	12,17km	12:30h

3º Sección

E7	Hazas de Cesto	5,90km	16:35h
E8	Entrambasaguas	9,68km	17:05h
E9	Hermosa	12,17km	17:40h

Domingo 19 de abril

4º Sección

E10	Hoznayo	6,08km	10:35h
E11	Peña Cabarga	4,90km	11:10h

CARNIBALL



BURGER

PARADA OBLIGATORIA

BURGERS QUE TE HACEN BAJAR DEL COCHE



2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

CHAPA Y PINTURA
MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

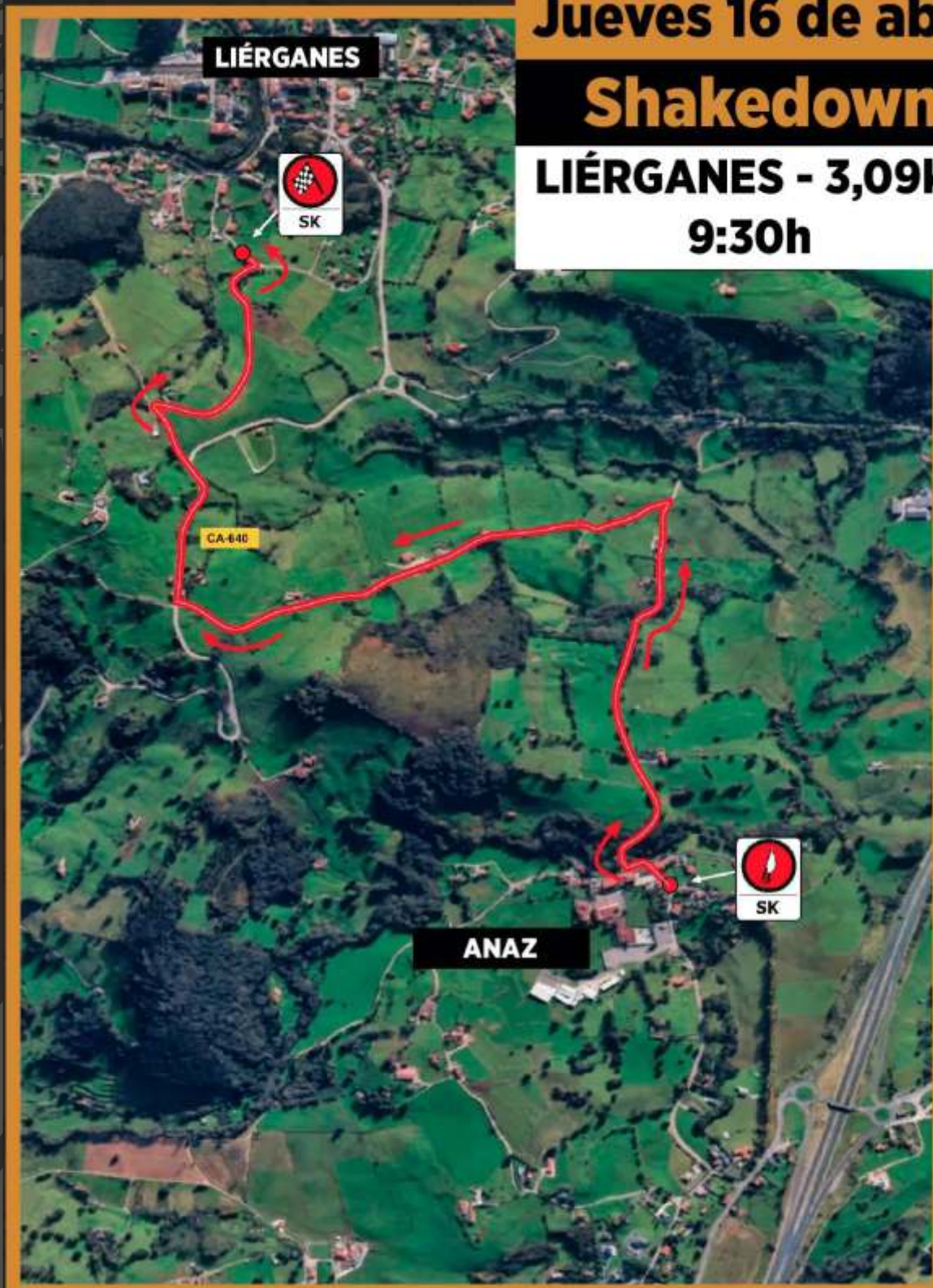
ITURCAR

Jueves 16 de abril

Shakedown

LIÉRGANES - 3,09km

9:30h





LA TIENDA
de
PEDRO GARCIA
SOLARES

Av. Santander, 13
Solares, Cantabria
Teléf: 606 36 49 39
www.villafresnedo.es

Av. Calvo Sotelo, 40,
Solares, Cantabria
Teléf: 942 52 11 78



AT
Villa Fresnedo
APARTAMENTOS TURÍSTICOS
SOLARES

PISCINAS JOSÉ ÁNGEL CRUZ S.L



CONSTRUCCIÓN
REVESTIMIENTOS
REPARACIÓN DE FUGAS DE AGUA
MANTENIMIENTO
ADAPTACIONES A NORMATIVA
ROBOTS DE LIMPIEZA
CLIMATIZACIÓN Y CUBIERTAS

José Ángel Cruz

BºLa Sierra,67-Hoznayo,Cantabria-Teléf:629 417 268-www.piscinasjoseangelcruz.com



LA BICICLETA



Restaurante La Bicicleta
Barrio La Plaza,12-Hoznayo Cantabria
Telf:636296970
info@labicicletahoznayo.com

AUTOMOVILES

La Flor

2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

Viernes 17 de abril

E1 - 6,84km

SECADURA

16:25h



ITURCAR 670878937
CHAPA Y PINTURA **MANTENIMIENTO DE VEHICULOS**

RECEPCION

Bº Los Bragales, s/n
La Concha de Villaescusa

iturcarcarrocerias@gmail.com



EMPRESA DE SEGURIDAD

DELEGADO EN CANTABRIA
 MANUEL ÁNGEL RUIZ PÉREZ

JEFE DE SEGURIDAD Y COORDINADOR
 ÁNGEL COLLAZO RODRÍGUEZ



SEGURIDAD PRIVADA · ESCOLTA · EXPLOSIVOS · EDIFICIOS PÚBLICOS
POLÍGONOS Y FÁBRICAS · SUPERFICIES COMERCIALES
FIESTAS AYUNTAMIENTOS · EVENTOS DEPORTIVOS · CONCIERTOS

COORDINANDO LA SEGURIDAD DE JEAN MICHEL JARRE, MUSE,
 ENRIQUE IGLESIAS, FITO Y FITIPALDÍS, METALICA, ARA MALIKIAN, GUNS N'ROSES,
 IRON MAIDEN, ANA MENA, SANTANDER MUSIC

SAN ROQUE HI · 39313 POLANCO (CANTABRIA) · TELF. 615 32 42 67 / 682 72 49 57

Viernes 17 de abril

E2 - 5,46km

LLUEVA
16:55h



J.L. CAR

MECÁNICA Y NEUMÁTICOS

MECÁNICA

- ▶ DISTRIBUCIONES
- ▶ FRENOS
- ▶ LÍNEAS DE ESCAPE
- ▶ ALUMBRADOS
- ▶ ELECTRICIDAD
- ▶ DIAGNOSIS
- ▶ ACEITE Y FILTROS
- ▶ BATERÍAS
- ▶ CATALIZADORES

SERVICIOS

- ▶ COCHE DE SUSTITUCIÓN GRATUITO
- ▶ MANTENIMIENTO
- ▶ PRE ITV
- ▶ PASAMOS LA ITV POR USTED

NEUMÁTICOS

- ▶ CAMBIO DE NEUMÁTICOS
- ▶ MONTAJE
- ▶ EQUILIBRADO
- ▶ TURISMOS
- ▶ TODOTERRENOS
- ▶ FURGONETAS

Bº. El Cuadro, 112, Liaño, Cantabria, España - Teléfono: 942 218 154





blendio

2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

Viernes 17 de abril

E3 - 7,24km

ENTRAMBASAGUAS

17:30h





Mantenimiento y reparación de toda clase de
vehículos calle/competición - Reprogramaciones

Polígono de Morero P1-5B - Telf: 942 26 92 20 (Guarnizo)
Fgmotorsp@gmail.com - Instagram: fg_motorsport_

Kids
AVENTURA

Reserva
llamando al:
659 11 23 24
942 21 48 18

PARQUE TEMÁTICO INFANTIL

CELEBRA TU FIESTA DE CUMPLEAÑOS

www.kidsaventura.com

Animación, juegos y mucha diversión para los peques.

C/ Stefan Banic, s/n - 39012 Santander Junto al Mercadona de Cazoña



2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

Sábado 18 de abril

E4/E7 - 5,90km

HAZAS DE CESTO

E4 11:25h / E7 16:35h



AUTOMOVILES

La Flor



Bº Fuentecilla, s/n Anero - Cantabria www.automovileslaflor.com
Telfs: 656 829 326 - 942 507 237



Anero - Cantabria - Telf: +34 695 945 329 - www.mobilbaslan.es - info@mobilbaslan.com



Instalación - Transporte
Mantenimiento - Terrazas
Ocasión - Vender

EL MOLINO DE OSCAR

RESTAURANTE ASADOR

VEN A DISFRUTAR CON NOSOTROS

¿Quieres celebrar una ocasión especial?

Nuestro jardín está disponible para cualquier evento privado (cumpleaños, bautizos, post-boda, lunch para grupos. etc...)

Bº Las Barreras, 1 Hoznayo - Entrambasaguas
Telf: 942 524 344 - [Síguenos en facebook](#)





2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

Sábado 18 de abril

E5/E8- 9,68km

ENTRAMBASAGUAS 2

E5 11:55h / E8 17:05h



HIREC

HIDRÁULICA Y RECAMBIOS

Saúl González Ceballos

- ⚙️ AGRÍCOLA
- ⚙️ AUTOMOCIÓN
- ⚙️ NEUMÁTICA
- ⚙️ FORESTAL
- ⚙️ RODAMIENTOS
- ⚙️ TRANSMISIÓN
- ⚙️ OBRA PÚBLICA
- ⚙️ ESTANQUEIDAD
- DE POTENCIA

C/ La Sierra, 65-Hoznayo, Cantabria - Teléf: 687 085 844 - 942 354 980 - info@hirec.es



El Don[®]

Restaurante Mexicano

Telf. de reservas: 942 587 727
Avda. Valdecilla, 60
Soto de la Marina
Cantabria



RESTAURANTE

El Apeadero



Bº El Torillo, 23A, Rubayo - Cantabria - telf: 942 50 63 97

BAZAR HOZNAYO

**ENCONTRARÁS TODO LO
QUE NECESITAS CON
CALIDAD A BUENOS PRECIOS**

ABRIMOS DE LUNES A DOMINGO Y FESTIVOS - AMPLIACIÓN DE LOCAL CON NUEVOS PRODUCTOS

**HACEMOS
REPARACIONES DE
TODAS LAS MARCAS
DE MÓVILES Y TABLES**

Bº LA SIERRA, 64 BAJO - HOZNAYO - CANTABRIA

FACIL APARCAMIENTO

AUTO-ESCUELA

BAHIA



2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

Sábado 18 de abril

E6/E9 - 12,17km

HERMOSA

E6 12:30h / E9 17:40h



LA pARRILLA DE HOZNAYO

Parrilla especializada en carnes maduradas
de vaca vieja de Cantabria

Guisos tradicionales

Cocido montañés y alubias rojas

Picoteo variado

Barrio La Plaza, 5 - Hoznayo - Telfs: 942 525 072 / 692 046 123



TALLER MECÁNICO | CARROCERÍA
VENTA DE VEHÍCULOS

LOS CLIENTES VALORAN
EN GOOGLE NUESTRO SERVICIO



*¡ Gracias
por vuestra
confianza!*



HACEMOS EL
MANTENIMIENTO DE TU VEHÍCULO
RESPETANDO LA
GARANTÍA DEL FABRICANTE

HORARIO
Lunes a viernes
de 8:00 a 15:30

C/ Aeropuerto 10, 39600 Camargo 942 79 44 45 clientes@motricium.es



BODEGOTRANS
LOGÍSTICA

2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO



Domingo 19 de abril

E10 - 6,08km

HOZNAYO

10:35h

Cantabria Apetece



GOBIERNO
de
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE DESARROLLO RURAL,
GANADERÍA, PESCA Y ALIMENTACIÓN





Grúas y Remolcadores

ESTRADA

TRANSPORTES ESPECIALES

2026

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO



Domingo 19 de abril

E11 - 4,90km

PEÑA CABARGA

11:10h



Flores Valdecilla



*ramos · centros · coronas · arreglos florales
detalles personalizados · eventos y bodas*

**Abiertos los
365 días del año**

Padre Rábago 16, bajo - Galería Comercial Valdecilla
942 33 21 00 SANTANDER

Al partir un beso y una flor...

– Nino Bravo

*Como algunas canciones,
hay vidas que siempre se recuerdan.*




Nereo Hnos.
La Proficia

Tanatorios y funerarias

Santander, Laredo, Torrelavega, Reinosa,
Cabezón de la Sal, Castro Urdiales y Mollado

A TU LADO LOS 365 DÍAS DEL AÑO **942 32 32 42**

SOBAOS
ADELMA
QUESADAS
.....
CANTABRIA

ELABORACIÓN DIARIA
ARTESANA

GRUPO

ADELMA

· DESDE 1974 ·

HOTEL · CAFETERIA · RESTAURANTE
PRODUCTOS DE CANTABRIA
GASOLINERA · ADMON. LOTERÍA

Barrio Las Barreras 16, Hoznayo, Cantabria